



Rozvoj  
vodíkového údolí  
v Ústeckém kraji

# 1. AKTUALIZACE VODÍKOVÉ STRATEGIE ÚSTECKÉHO KRAJE

V KOSTCE



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
životního prostředí

**HSR-ÚK**

Hospodářská a sociální  
rada Ústeckého kraje

Srpen 2026

Strategie určuje, kde a za jakých podmínek může vodík reálně přispět k budoucí konkurenceschopnosti, dekarbonizaci a transformaci Ústeckého kraje.

## URČUJE SMĚR

Vymezuje oblasti, ve kterých má využití vodíku v podmínkách Ústeckého kraje reálný potenciál – od průmyslu a energetiky přes infrastrukturu až po výzkum, inovace a vzdělávání.

## PROPOJUJE AKTÉRY

Vytváří společný rámec pro spolupráci kraje, měst, průmyslových podniků, výzkumných a vzdělávacích institucí i dalších partnerů vodíkového ekosystému.

## PŘEVÁDÍ VIZI DO KONKRÉTNÍCH KROKŮ

Stanovuje strategické cíle, opatření a konkrétní projekty, které mají být postupně realizovány do roku 2030.

## MĚŘÍ, ZDA SE DAŘÍ

Prostřednictvím konkrétních ukazatelů – KPI – umožňuje pravidelně sledovat výsledky a podle reálného vývoje strategii upravovat.

**Nejde o „vodík za každou cenu“. Strategie soustředí pozornost na oblasti, ve kterých může mít vodík pro Ústecký kraj skutečný hospodářský, technologický a transformační přínos.**

Aktualizace není novou strategií „od nuly“. Navazuje na Vodíkovou strategii Ústeckého kraje z roku 2022 a reaguje na zásadní změny, které od té doby ovlivnily reálné možnosti rozvoje vodíkového hospodářství

## NAVAZUJE NA ROK 2022

Aktualizace vychází z první Vodíkové strategie Ústeckého kraje a zachovává kontinuitu dlouhodobého strategického rozvoje vodíkového hospodářství v regionu.

## REAGUJE NA NOVÉ PODMÍNKY

Zohledňuje vývoj evropské a národní legislativy (**RED III, AFIR, ETS aj.**), aktualizaci Vodíkové strategie České republiky z roku 2024, nové podpořené projekty i reálné ekonomické a technické limity využití vodíku.

## VZNIKLA SPOLEČNOU PRACÍ

Na přípravě, která byla součástí projektu „**Rozvoj vodíkového údolí v Ústeckém kraji**“ se podílel **nositel – Hospodářská a sociální rada Ústeckého kraje společně s partnery – Energetickým centrem Ústeckého kraje a Inovačním centrem Ústeckého kraje**. Zásadní součástí byly rovněž znalosti, zkušenosti a informační vstupy členů, partnerů a hostů **Vodíkové platformy Ústeckého kraje**, na jejíž práci příprava aktualizace přímo navazuje.



Strategie není výsledkem práce jednoho zpracovatele, ale společným rámcem vytvořeným na základě dat, odborné diskuse a zkušeností aktérů, kteří vodíkové hospodářství v Ústeckém kraji reálně rozvíjejí.



## Plánované vodíkovody

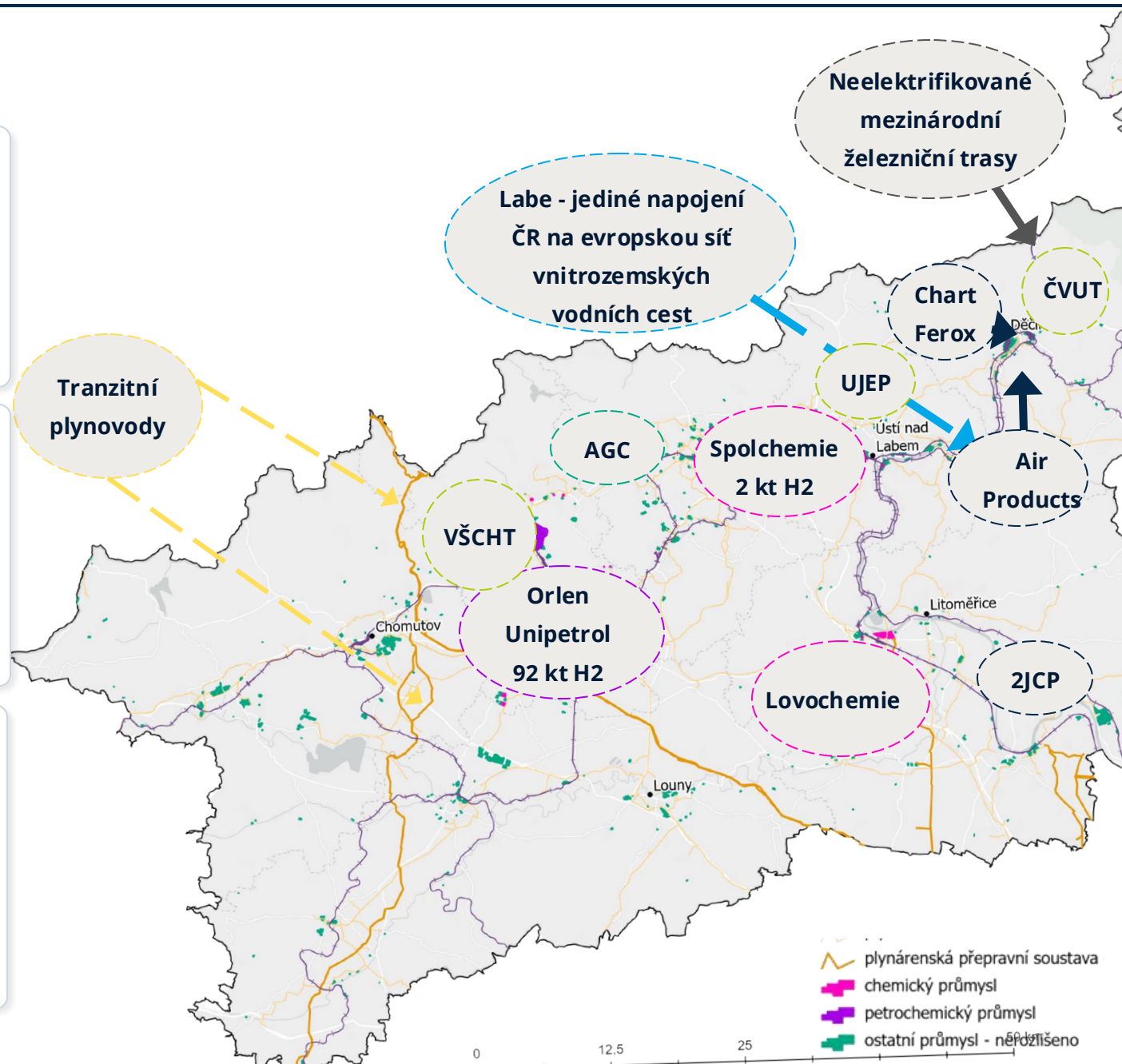
- Repurposing tranzitního plynovodu na vodíkovod
- U západní větve potenciál přestavby až cca 65 km do roku 2030 a vznik napojovacích míst

## Dominantní výrobní základna

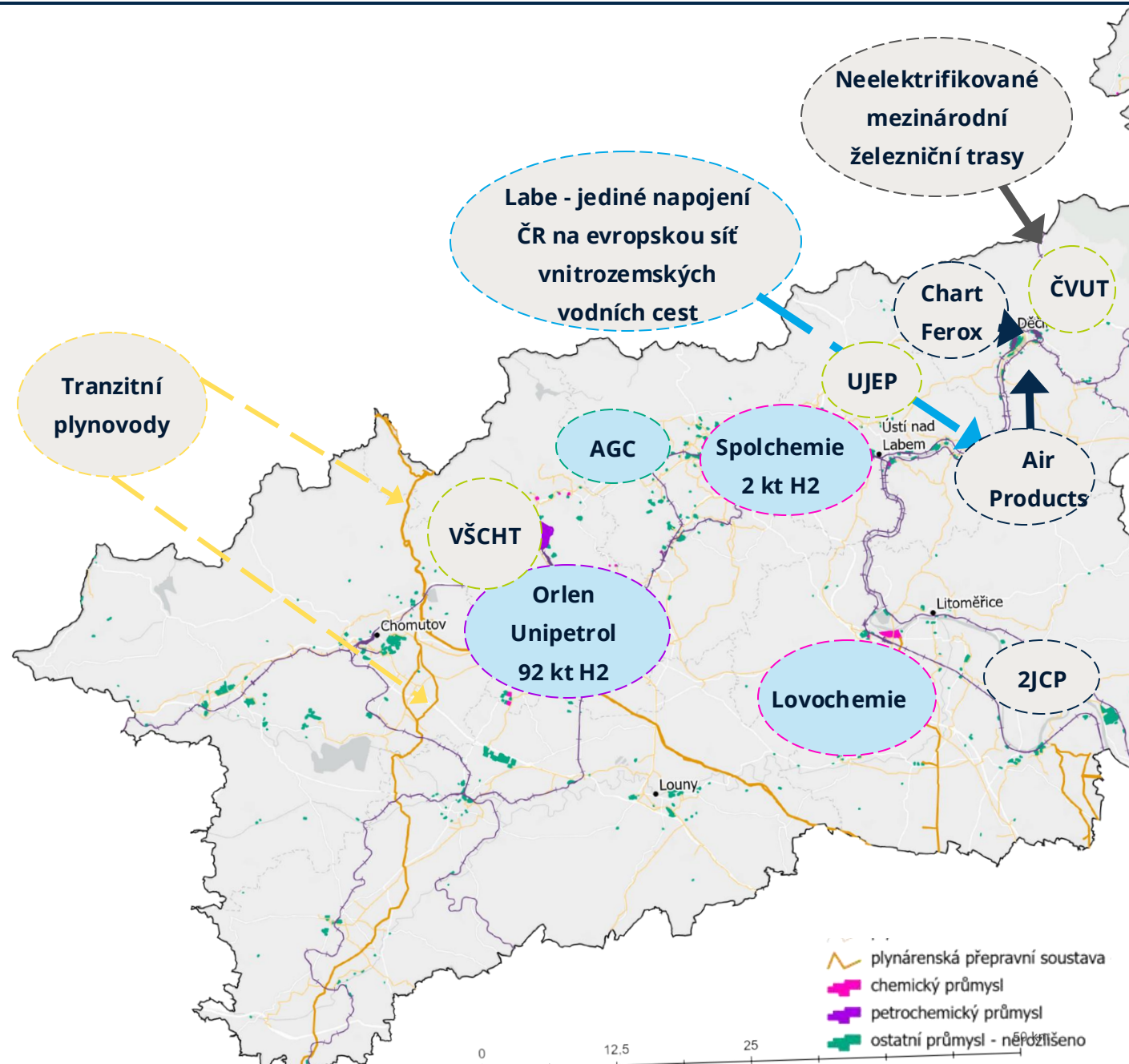
- ORLEN Unipetrol a SPOLCHEMIE tvoří dominantní výrobní základnu vodíku v ČR.
- Výroba je přímo propojena s existující průmyslovou spotřebou a budoucí poptávkou po obnovitelném vodíku

## Výzkumná centra

- UJEP / GET Centre – vodíkové technologie, Power-to-X a bezemisní energetika
- VŠCHT – Univerzitní centrum Litvínov
- ČVUT – Fakulta dopravní

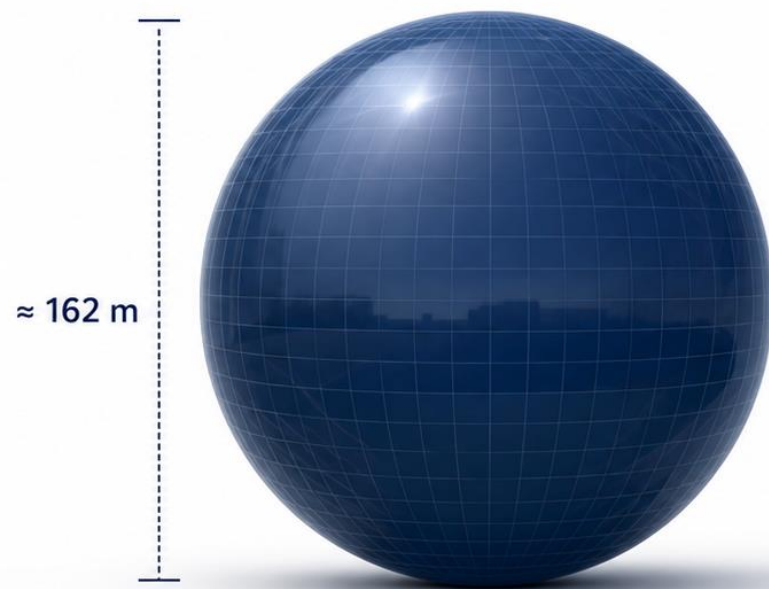


**Spotřeba cca  
94 000 t H<sub>2</sub> ročně**  
(75% spotřeby ČR)



# 94 000 tun vodíku

Objem stlačeného vodíku na 700 bar



≈ 162 m

Průměr koule: přibližně 162 metrů



Pro srovnání: fotbalový stadion  
(výška cca 45 m, délka cca 250 m)

Objem odpovídá přibližně 2,24 milionu m<sup>3</sup> plynného vodíku stlačeného na 700 bar.

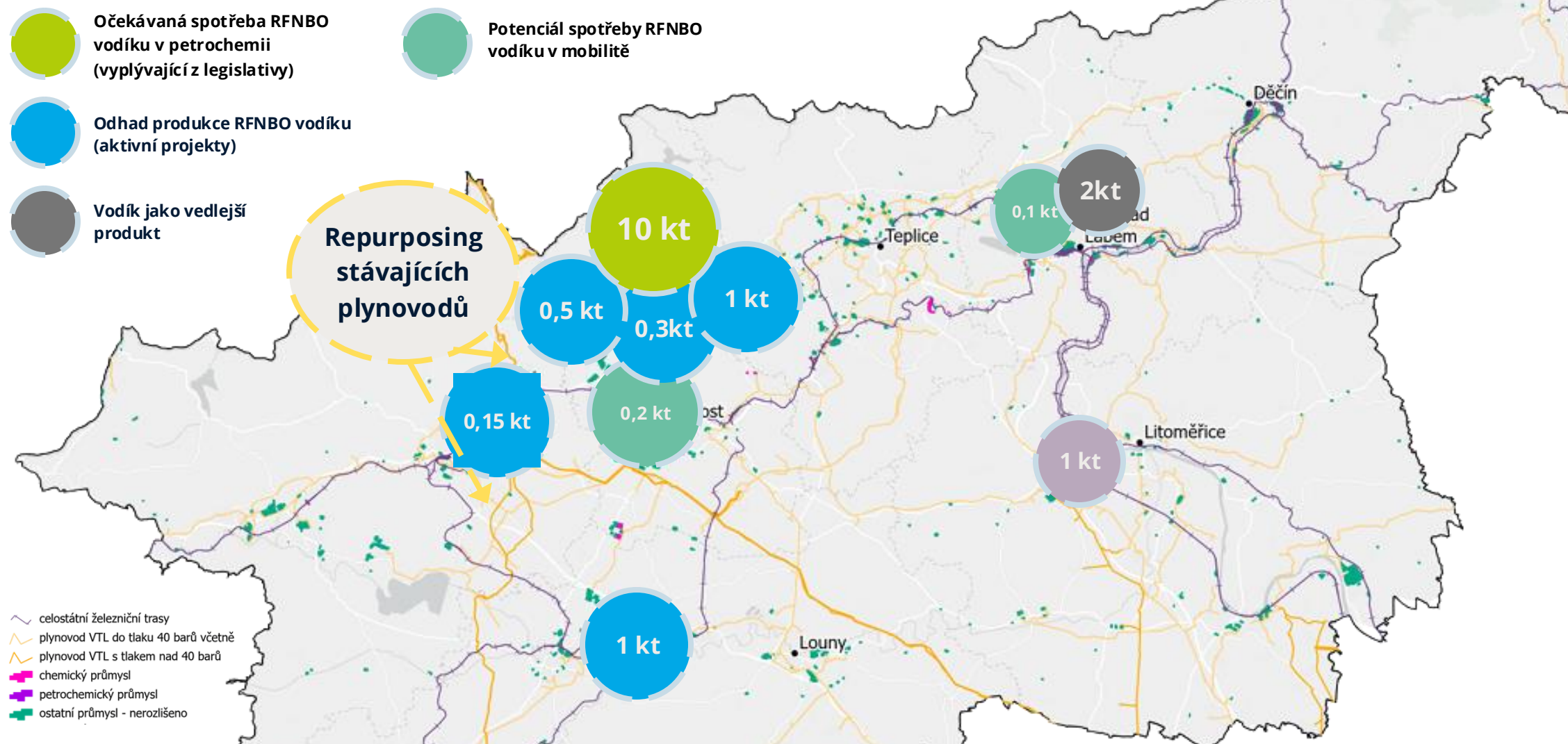
# 94 000 tun vodíku

= energetický ekvivalent přibližně 976 000 tun hnědého uhlí  
(při zohlednění účinnosti přeměny na elektřinu)



## 2030 - 2035

varianta - utilizace 20%



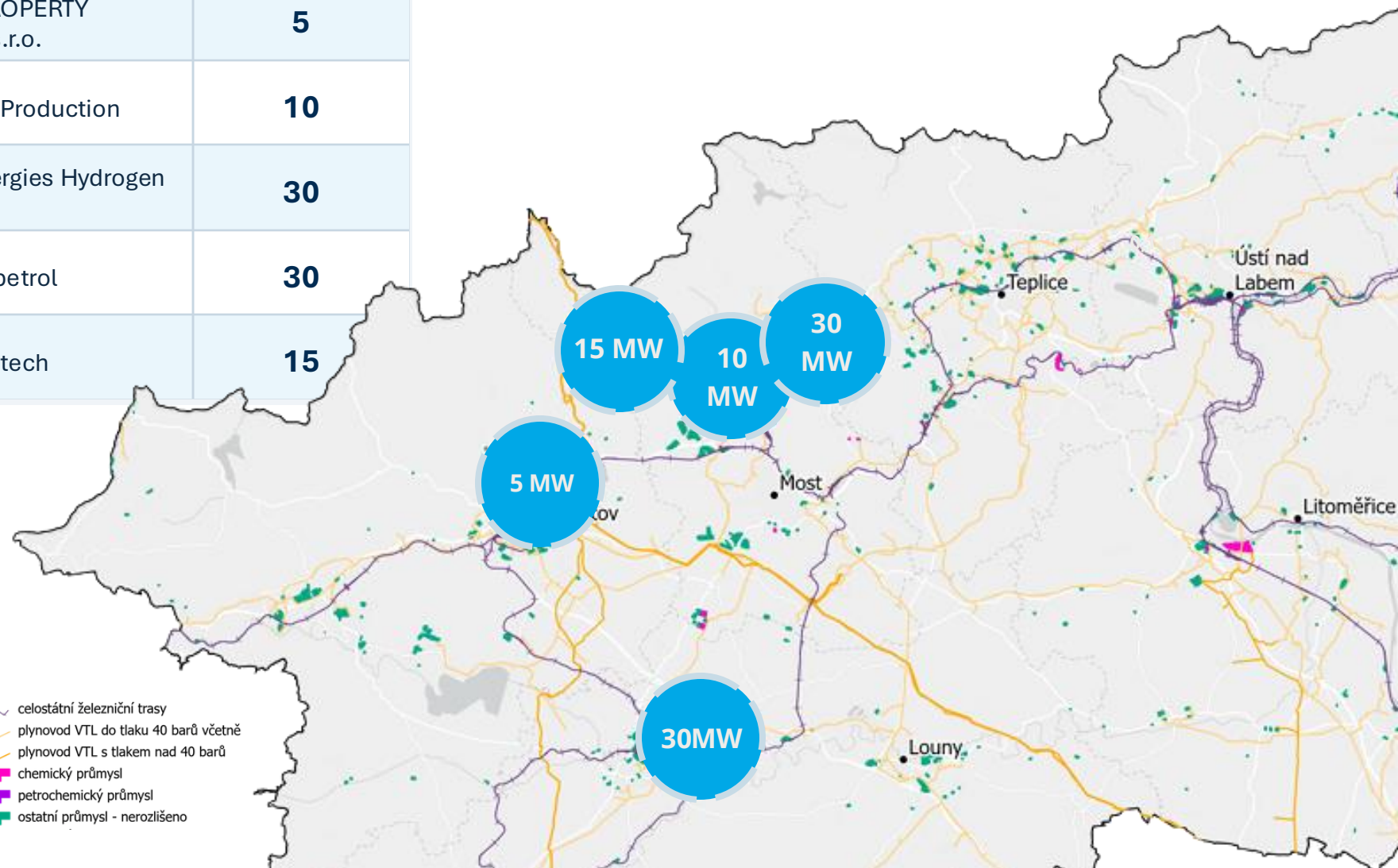
| Projekt                                               | Nositel/řešitel              | Inst. výkon [MW] |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|
| Výstavba zařízení pro výrobu zeleného vodíku Chomutov | SOLAR PROPERTY QUATRO s.r.o. | 5                |
| Elektrolýza v areálu Hlubina                          | Hydrogen Production          | 10               |
| HyfleX                                                | Smart Energies Hydrogen a.s. | 30               |
| H2HUB Litvínov                                        | Orlen Unipetrol              | 30               |
| Projekt na výstavbu elektrolyzérů společnosti Sev.en  | Sev.en Inntech               | 15               |

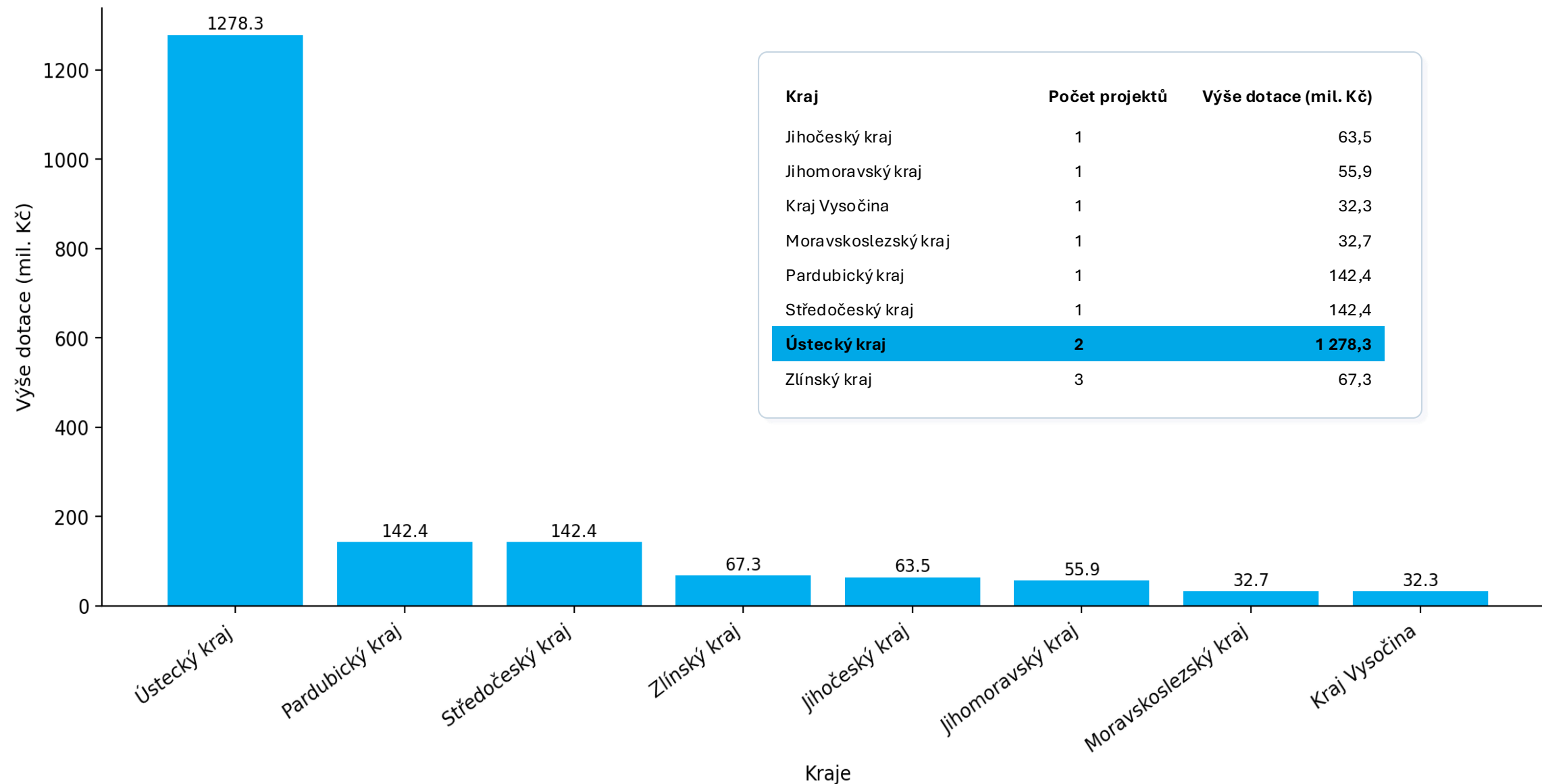
**Σ 90 MW**  
instalovaného výkonu

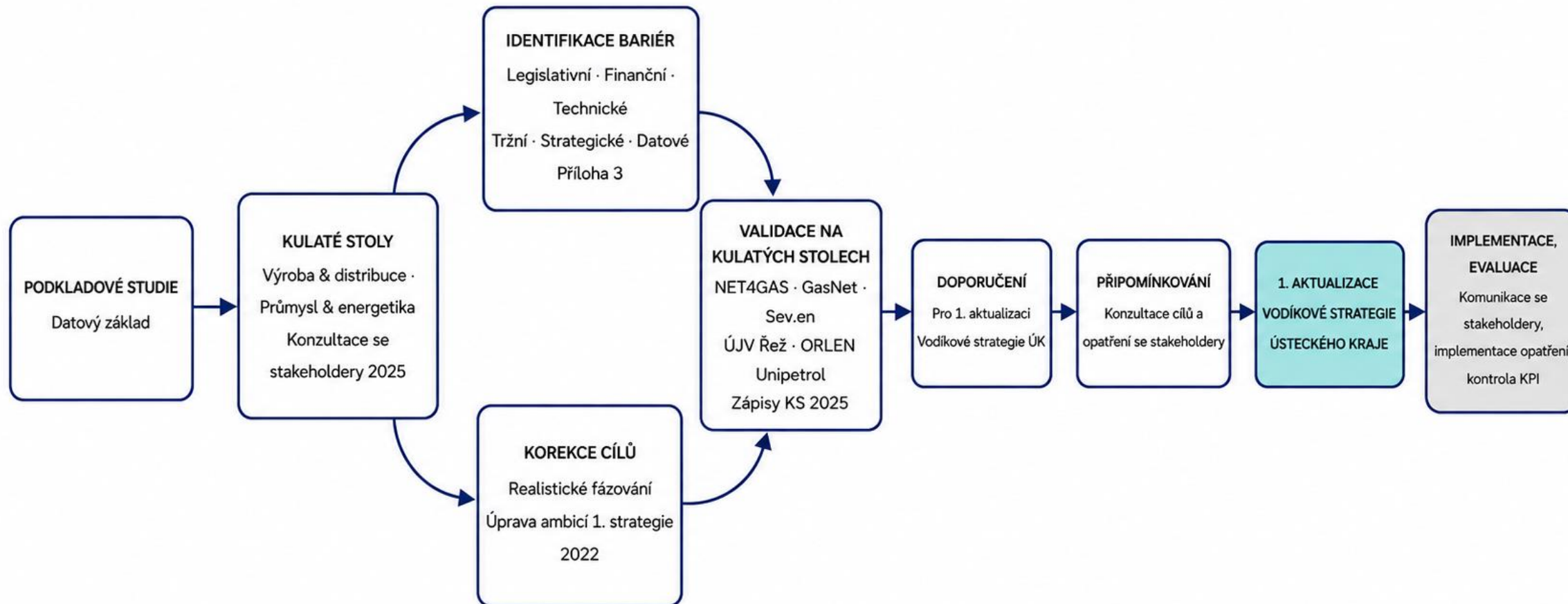


**Aktivní projekty v oblasti výroby**

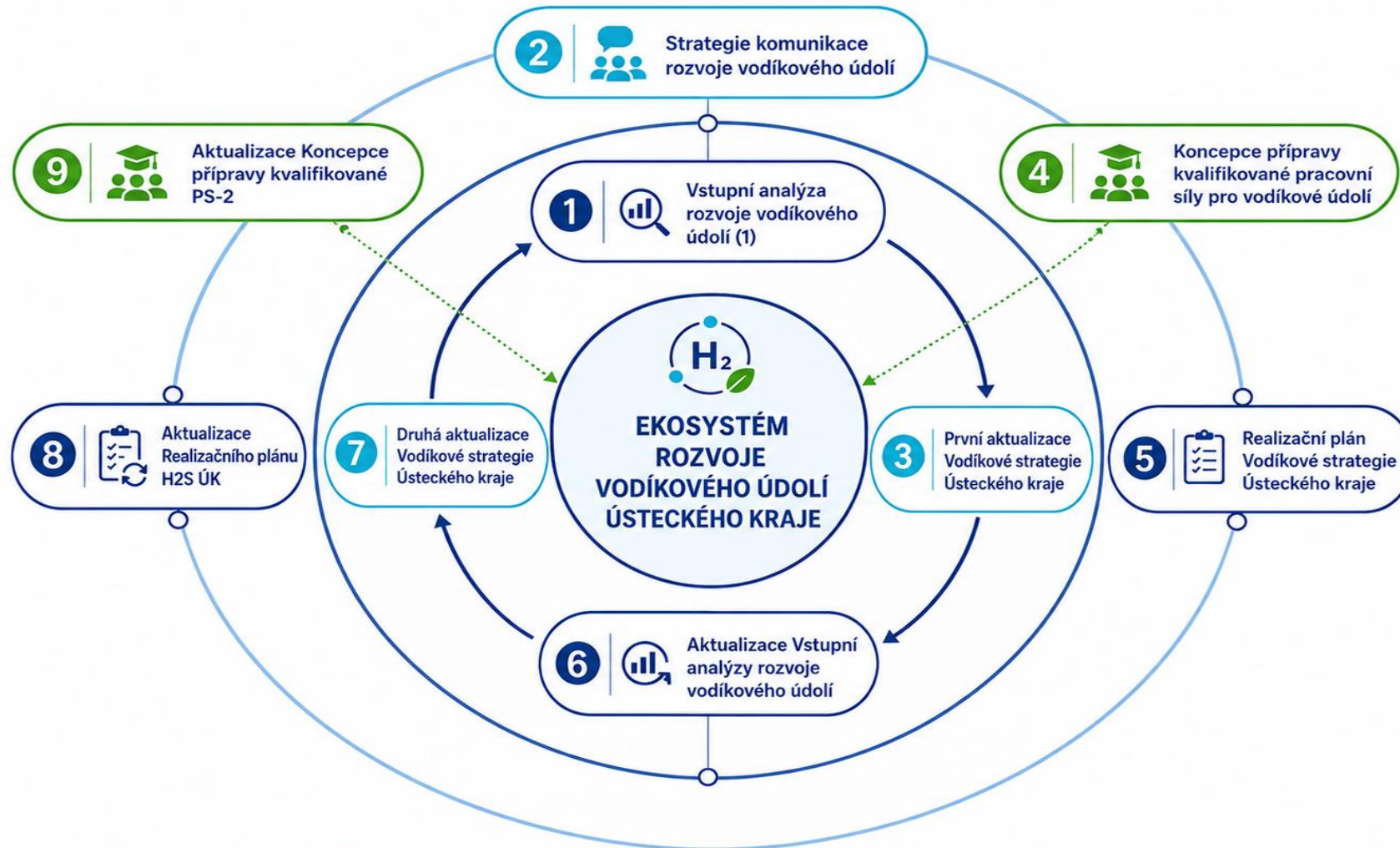
- celostátní železniční trasy
- plynovod VTL do tlaku 40 barů včetně
- plynovod VTL s tlakem nad 40 barů
- chemický průmysl
- petrochemický průmysl
- ostatní průmysl - nerozlišeno







K přípravě 1. Aktualizace vodíkové strategie Ústeckého kraje bylo využito více než **110** zdrojů dat a proběhlo **16** kulatých stolů



**RIS3 – Strategie inteligentní specializace Ústeckého kraje – určuje oblasti, ve kterých má region nejlepší předpoklady rozvíjet inovace, nové technologie, podnikání a ekonomiku s vyšší přidanou hodnotou.**

**Vodíkové hospodářství je jednou z oblastí, na kterých může být budoucí konkurenceschopnost Ústeckého kraje stavěna.**

## PRŮMYSLOVÁ TRADICE

Silná základna chemického, energetického a technologického průmyslu.

## VÝZKUM A INOVACE

Existující kapacity univerzit, výzkumných pracovišť a technologických firem.

## TRANSFORMACE EKONOMIKY

Potenciál rozvíjet nové technologie, podnikatelské aktivity a pracovní místa s vyšší přidanou hodnotou.

## PROPOJENÍ TECHNOLOGIÍ

Vodík propojuje zelenou chemii, energetiku, cleantech, dopravu, nové materiály i další inovační oblasti.

**1. Aktualizace Vodíkové strategie Ústeckého kraje proto bude nadále tvořit logickou součást implementace RIS3 Strategie Ústeckého kraje.**

**Vodíková strategie konkretizuje, jak lze regionální kompetence v oblasti vodíku rozvíjet prostřednictvím projektů, výzkumu a inovací, technologických firem, infrastruktury a přípravy kvalifikované pracovní síly.**

RED  
III

## Průmysl - RFNBO podíl vodíku

2030: 42 % RFNBO | CZ: 10 %

2035: 60 % RFNBO | CZ: 15 %

RED  
III

## Doprava - energie z RFNBO

2030: 1 % energie v dopravě  
kombinovaný cíl 5,5 %

AFIR

## Infrastruktura HRS

2030: HRS každých 200 km  
min. 1 t H<sub>2</sub>/den; 700 bar

CVD

## Clean Vehicles Directive

ZEV: LDV 29,7 % | autobusy 60 %  
nákladní vozidla 11 %

SAF

## ReFuelEU Aviation - syntetická e-paliva

2030: 6 % SAF, z toho 1,2 % e-paliva z RFNBO | 2035: 20 % SAF, z toho 5 % e-paliva

## Hmotná a infrastrukturní část

C1

### Výroba RFNBO vodíku

Instalovaný výkon elektrolyzérů 15–30 MW do roku 2030.

C2

### Spotřeba RFNBO vodíku

Spotřeba 6–10 kt/rok v prioritních segmentech.

C3

### Vodíková doprava

Veřejný a komunální sektor: min. 5 autobusů + 3 vozidla technických služeb.

C4

### Infrastruktura H2

2 veřejné HRS a cca 65 km páteřních plynovodů pro dopravu vodíku.

## Podpůrné a rozvojové předpoklady

C5

### Výzkum, vývoj a inovace

Min. 3 aktivní výzkumné projekty a praktické výstupy H2 technologií.

C6

### Vzdělávání a lidské zdroje

Min. 2 nové nebo inovované studijní obory / moduly SŠ + VŠ.

C7

### Technologické vodíkové firmy

Rozvoj regionálních firem v H2 hodnotovém řetězci a dodavatelských vazbách.

C8

### Komunikace a propagace

Plně implementovaný komunikační plán Vodíkové strategie ÚK.

## Povinnosti / impulzy z EU legislativy

## Navázané strategické cíle Ústeckého kraje

**RED III**

### Průmysl - povinný podíl RFNBO

2030: 42 % RFNBO v průmyslu; CZ implementace 10 % povinnost firem.



**C1**

Výroba RFNBO  
vodíku

**C2**

Spotřeba RFNBO vodíku

**C7**

Technologické  
vodíkové firmy

**RED III**

### Doprava - 1 % energie z RFNBO

2030: min. 1 % energie v dopravě z RFNBO; kombinovaný cíl 5,5 %.



**C2**

RFNBO v prioritních  
segmentech

**C3**

Vodíková veřejná doprava

**C1**

Místní výroba pro  
poptávku

**AFIR**

### HRS na TEN-T a v urban nodes

2030: veřejná HRS každých 200 km a HRS v každém urban node.



**C4**

HRS a vodíková  
infrastruktura

**C3**

Pilotní využití vozidel

**CVD**

### Clean Vehicles Directive - ZEV

Veřejné zakázky: LDV 29,7 %, autobusy 60 %, nákladní vozidla 11 % ZEV.



**C3**

Vodíková vozidla ve  
veřejném sektoru

**C4**

Související HRS  
infrastruktura

**C6**

Kvalifikovaná  
pracovní síla

**SAF**

### ReFuelEU Aviation - e-paliva

2030: 6 % SAF, z toho 1,2 % e-paliva; 2035: 20 % SAF a 5 % e-paliv.



**C2**

Spotřeba RFNBO a e-  
paliv

**C5**

Výzkum a inovace H2  
aplikací

**C1**

Výrobní kapacity  
RFNBO

# STRATEGICKÉ CÍLE ÚSTECKÉHO KRAJE dle 1. Aktualizace vodíkové strategie Ústeckého kraje

| Strategické cíle                        | Hospodářský růst | Zaměstnanost | Vzdělanostní struktura | Environmentální cíle | Energetická bezpečnost | Inovace |
|-----------------------------------------|------------------|--------------|------------------------|----------------------|------------------------|---------|
| <b>C1</b> Výroba RFNBO vodíku           | ++               | +            | +                      | +                    | +                      | +       |
| <b>C2</b> Spotřeba RFNBO vodíku         | ++               | —            | —                      | +                    | —                      | +       |
| <b>C3</b> Vodíková doprava              | —                | —            | —                      | ++                   | —                      | +       |
| <b>C4</b> Infrastruktura H <sub>2</sub> | +                | —            | —                      | +                    | +                      | +       |
| <b>C5</b> Výzkum a vývoj                | +                | —            | ++                     | —                    | +                      | ++      |
| <b>C6</b> Vzdělávání                    | —                | +            | ++                     | —                    | —                      | —       |
| <b>C7</b> Technologické firmy           | ++               | ++           | +                      | —                    | —                      | ++      |
| <b>C8</b> Komunikace                    | —                | —            | ++                     | —                    | —                      | —       |

## Projektová a infrastrukturní opatření

O1

### Výroba RFNBO vodíku

Realizace projektů v Ústeckém kraji o instalovaném výkonu 15–30 MW.

do 2030

O2

### Spotřeba RFNBO vodíku

Projekty orientované na spotřebu v rozsahu cca 6–10 kt/rok.

do 2030

O3

### Výstavba 2 HRS 350 bar

Ústí nad Labem a další město; plnění požadavků AFIR.

do 2030

O4

### Vodíková MHD a komunální služby

Pilotní projekt ve městě Most a okolí; autobusy a technické služby.

do 2028

O5

### Repurposing plynovodů

Západní větev přepravní/distribuční soustavy; cca 65 km a napojovací místa.

do 2030

## Rozvojové a průřezové kapacity

O6

### Výzkumné projekty H2 technologií

Tematicky vhodné projekty stavějící na regionální kompetenci.

do 2030

O7

### Studijní obory SŠ/VŠ

Příprava programů, oborů a modulů pro výrobu, skladování, distribuci a spotřebu vodíku.

do 2030

O8

### Komunikační plán vodíkového údolí

Zpracování cíleného plánu pro propagaci a veřejné povědomí.

do 2026

O9

### Regulatorní změny a bariéry

Iniciace a podpora změn v návaznosti na identifikované legislativní bariéry.

do 2027

O10

### Technologické firmy v H2 řetězci

Mapování, propojování a akcelerace regionálních technologických firem.

do 2030

KPI 1

**Výkon elektrolýzy RFNBO**

10–20 MW do 2028; 15–30 MW do 2030.

KPI 2

**Roční spotřeba RFNBO**

6 kt/rok minimum; 10 kt/rok optimum.

KPI 3

**Počet HRS stanic**

Min. 1 nová HRS do 2028; celkem 2 HRS do 2030.

KPI 4

**Struktura spotřeby RFNBO**

Orientačně 90 % průmysl/paliva a 10 % mobilita/piloty.

KPI 5

**Odhadovaná emisní úspora**10 kt CO<sub>2</sub>eq/rok v 2028; 50 kt CO<sub>2</sub>eq/rok v 2030.

KPI 6

**Ekonomické dopady strategie**

Min. 2 mld. Kč; 40 přímých + 80 nepřímých pracovních míst.

KPI 7

**Výzkumně-vývojové projekty**

Min. 3 projekty do 2030 a alespoň 5 doložitelných výstupů.

KPI 8

**Vzdělávací programy H2**

Min. 2 programy, obory nebo moduly do roku 2030.

KPI 9

**Komunikační plán**

1 zpracovaný, schválený a od roku 2028 implementovaný plán.

KPI 10

**Vodíková vozidla**

Min. 5 autobusů + 3 vozidla technických služeb do 2030.

KPI 11

**Přepavní a distribuční infrastruktura**

Pokrok do 2028; příprava/úpravy západní větve až cca 65 km do 2030.

KPI 12

**Technologické firmy z ÚK**

Mapa firem 2027; min. 5 firem zapojených do projektů do 2030.

KPI 13

**Pilot H2/blend v TZB**

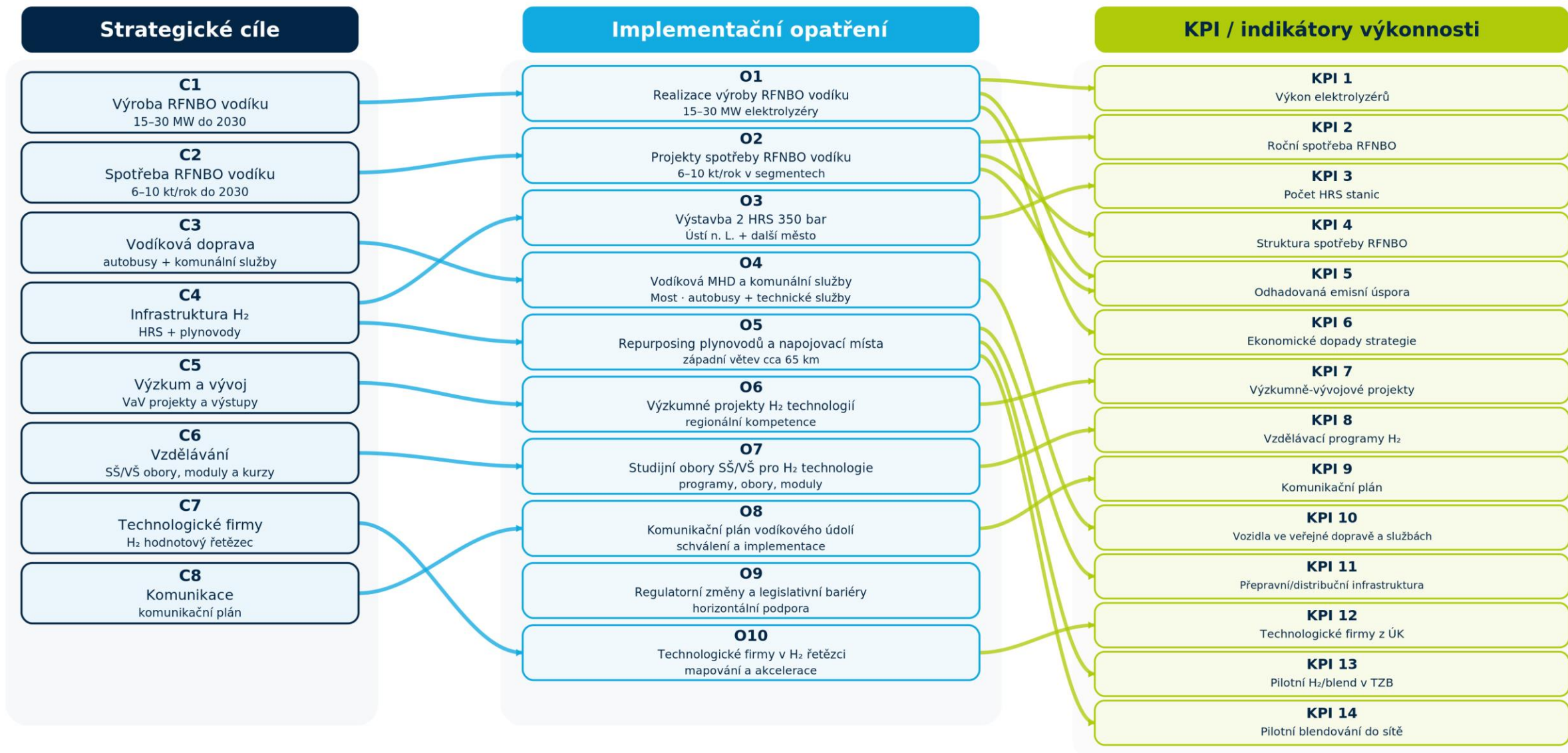
1–3 potenciální lokality a min. 1 připravený pilotní záměr.

KPI 14

**Injektážní uzly pro blendování**

Prověření do 2028; případná příprava nebo realizace uzlu do 2030.

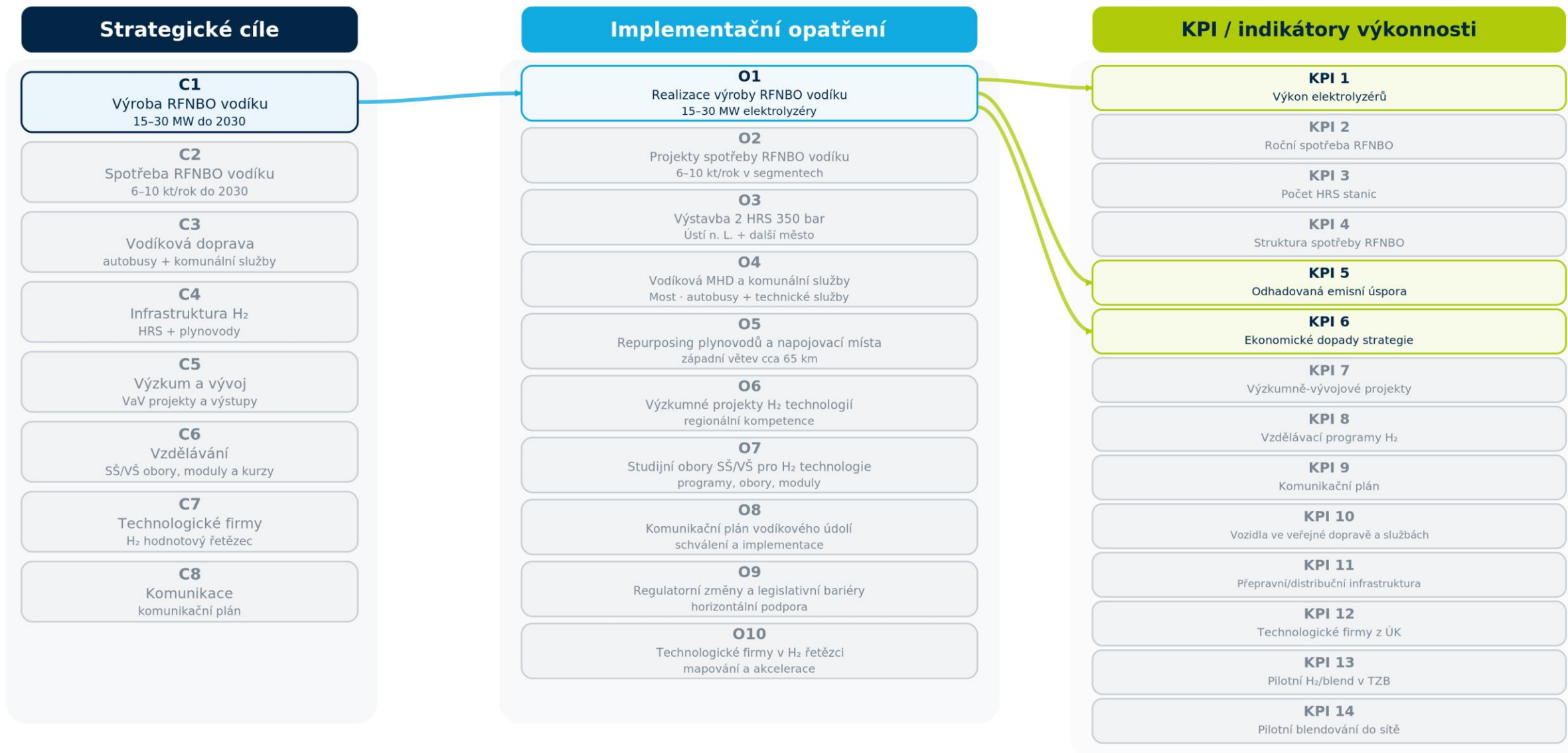
**Evaluace: roční monitorování, první aktualizace v roce 2029 a závěrečná zpráva o naplnění cílů v roce 2031**



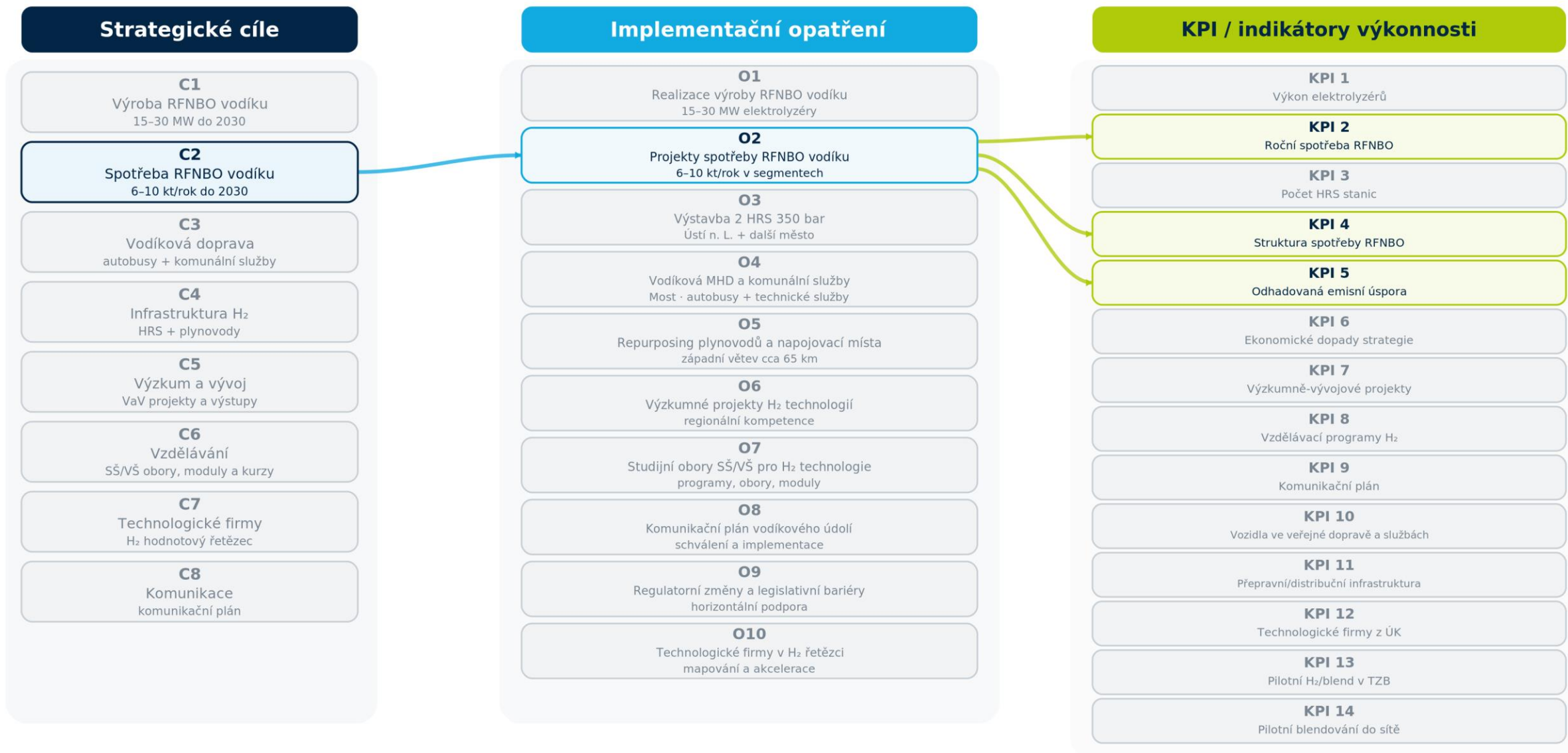
Zobrazeny jsou všechny primární vazby Cíl → opatření → KPI.

Vodíková strategie Ústeckého kraje 2026

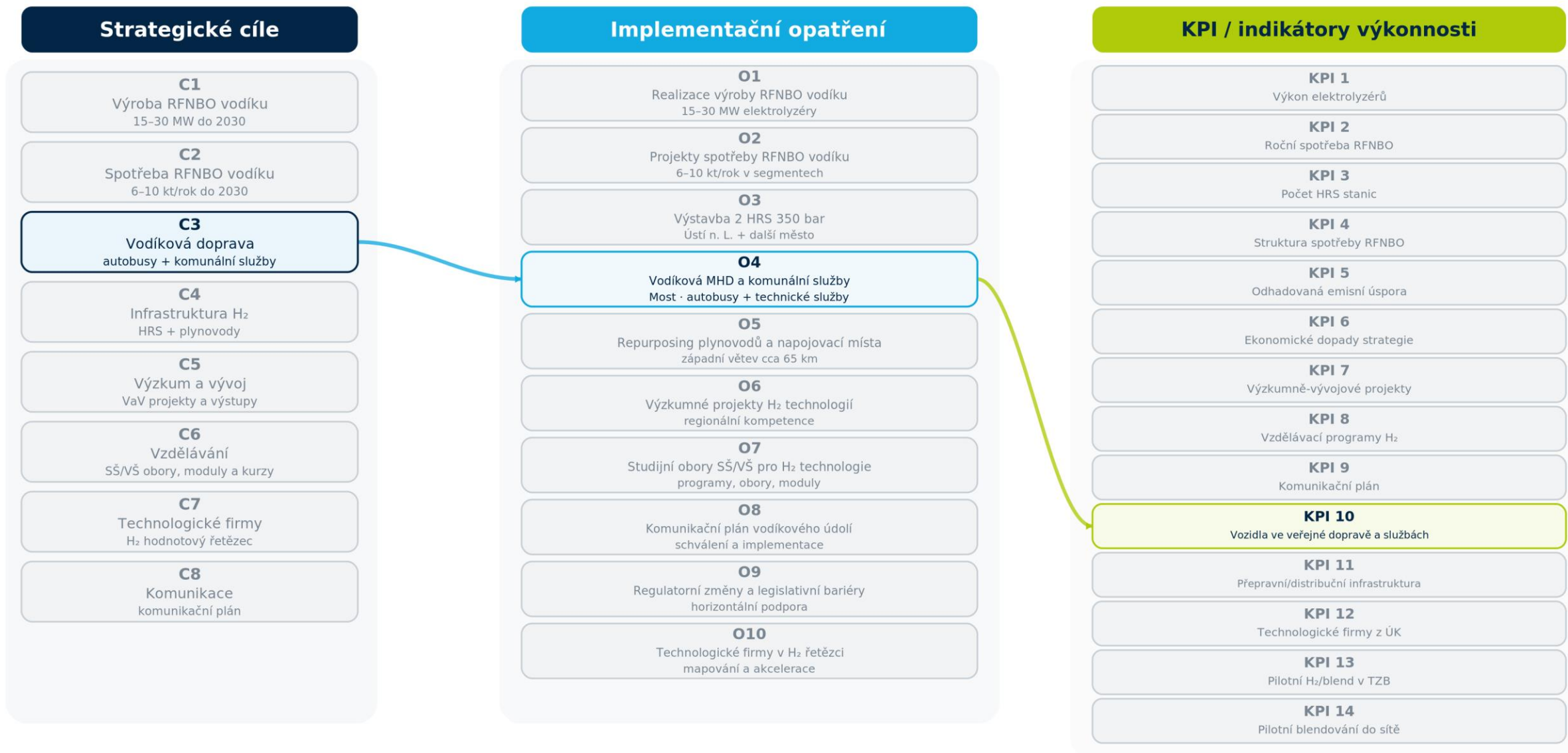
Přehled



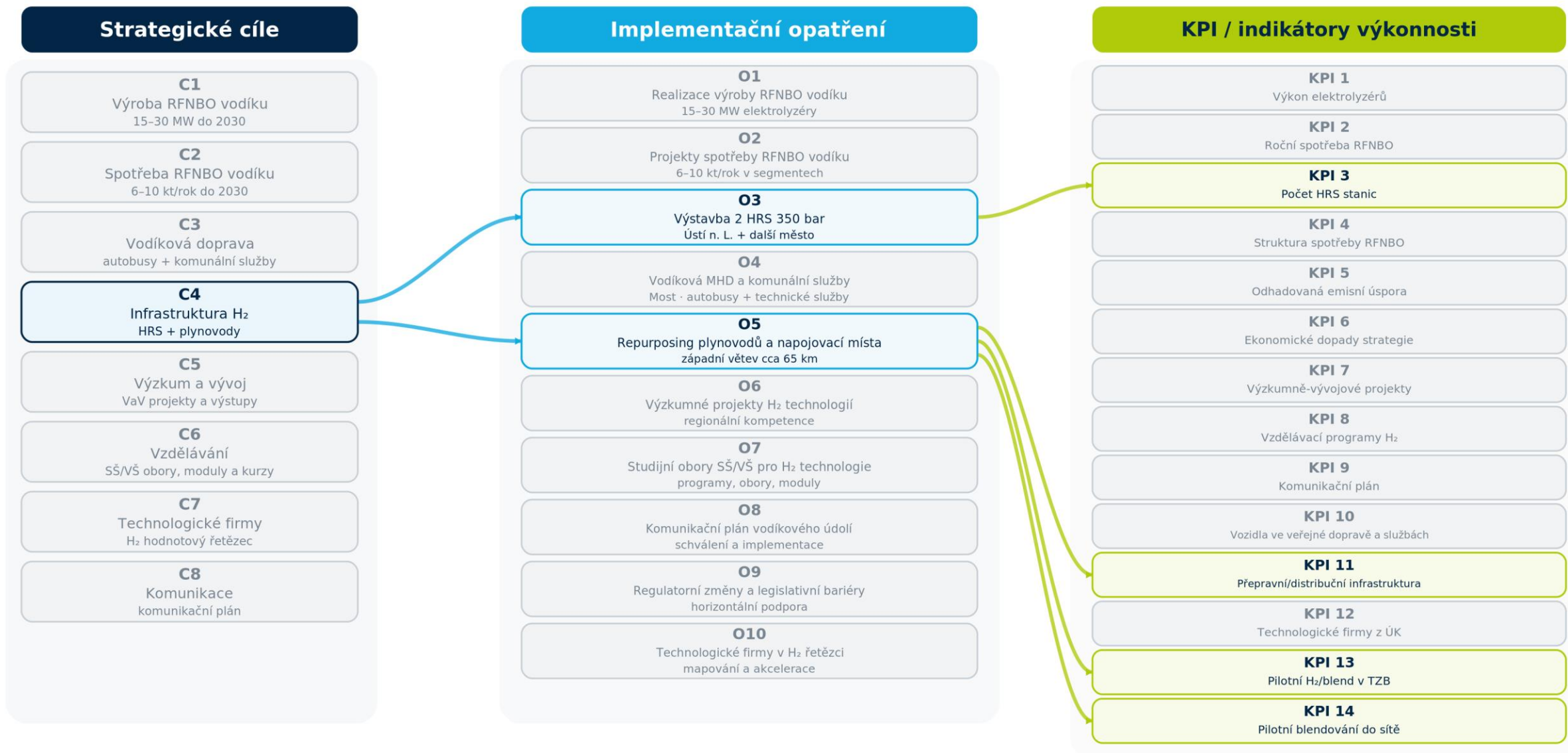
Zvýrazněny jsou pouze vazby ke strategickému cíli C1 – Výroba RFNBO vodíku.



Zvýrazněny jsou pouze vazby ke strategickému cíli C2 – Spotřeba RFNBO vodíku.

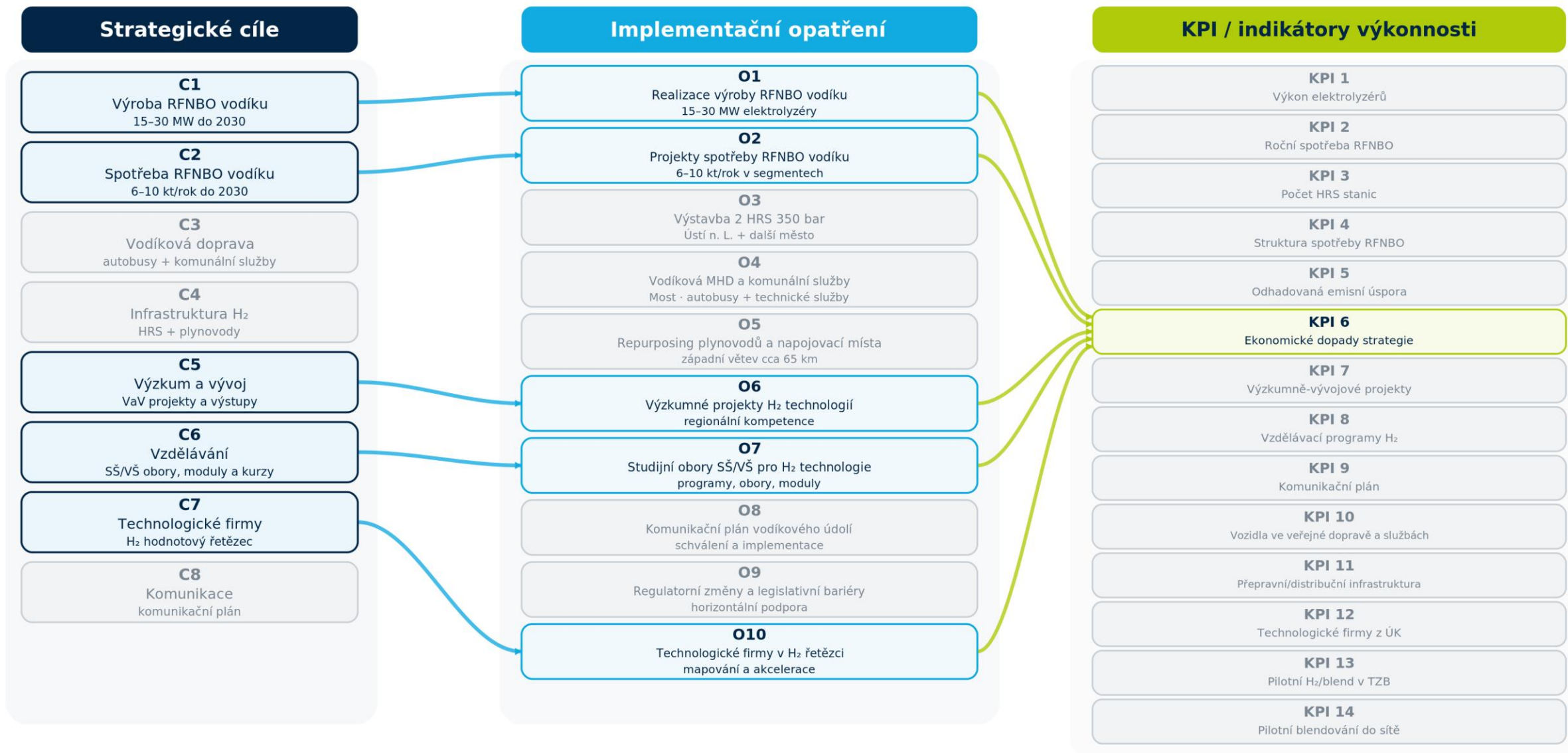


Zvýrazněny jsou pouze vazby ke strategickému cíli C3 – Vodíková doprava.



Zvýrazněny jsou pouze vazby ke strategickému cíli C4 – Infrastruktura H<sub>2</sub>.

Vodíková strategie Ústeckého kraje 2026



Zvýrazněny jsou pouze vazby spojené s KPI 6 – Ekonomické dopady strategie.

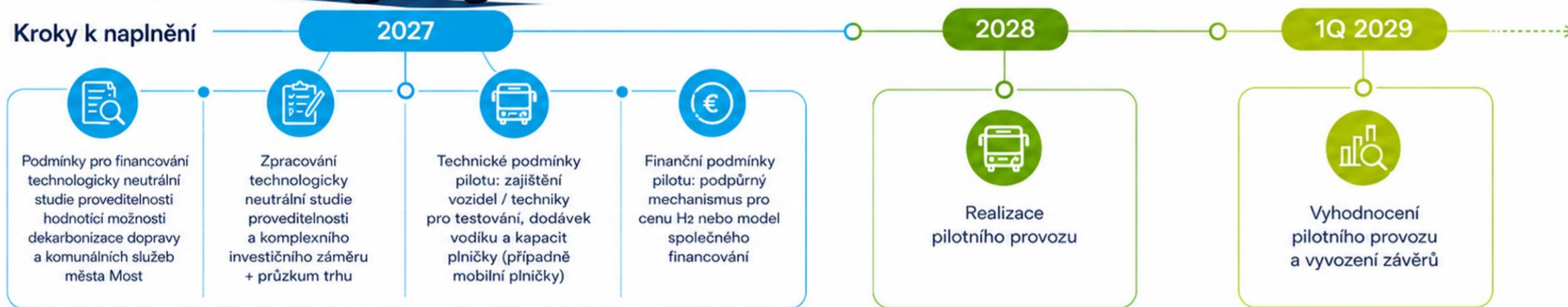
# Opatření 4

## Pilotní projekt vodíkové MHD a komunálních služeb v Mostě a okolí

Vytvoření podmínek pro možnost realizace a následná realizace pilotního projektu vodíkové městské hromadné dopravy a komunálních služeb ve městě Most a okolí.



### Kroky k naplnění



**Termín:**  
do 31. 12. 2028



**Odpovědný subjekt:**  
HSR-ÚK, Město Most  
a Dopravní podnik města  
Mostu a Litvínova



**Spolupracující subjekty:**  
lokální VŠ, KÚ ÚK,  
dodavatelé H<sub>2</sub> dopravních  
prostředků a techniky,  
firmy – možní dodavatelé  
vodíku

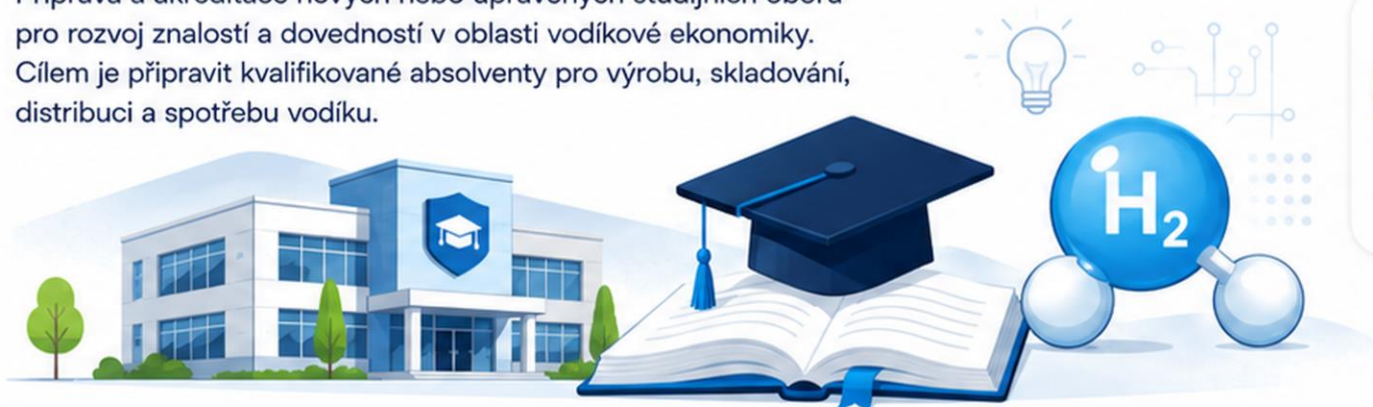


**Možné zdroje financování:**  
OP ST, TAČR, ModFond,  
případně nástupnické  
programy

# Opatření 7

## Příprava středoškolských a vysokoškolských studijních oborů v oblasti výroby, skladování, distribuce a spotřeby vodíku

Příprava a akreditace nových nebo upravených studijních oborů pro rozvoj znalostí a dovedností v oblasti vodíkové ekonomiky. Cílem je připravit kvalifikované absolventy pro výrobu, skladování, distribuci a spotřebu vodíku.



**Termín:**  
do 31. 12. 2030



**Odpovědný subjekt:**  
vybraná průmyslová  
SŠ a UJEP



**Spolupracující subjekty:**  
HSR-ÚK, KÚ ÚK,  
MŠMT



**Možné zdroje financování:**  
OP JAK, OP ST,  
případně nástupnické  
programy

### Kroky k naplnění

#### Příprava



Definice konkrétních potřeb trhu práce v oblasti vodíkové ekonomiky, obsahové náplně studijních oborů a podmínek uplatnitelnosti jejich absolventů



Zpracování podrobné dokumentace ke studijním oborům za účelem jejich akreditace (možno upravit stávající studijní obory)

#### 2030



Akreditační proces  
do konce roku 2030

#### po 2030



Otevření  
studijních oborů

# KPI 2

## Roční spotřeba RFNBO vodíku v prioritních segmentech (kt/rok)

Indikátor sleduje skutečnou roční spotřebu RFNBO vodíku v Ústeckém kraji, zejména v průmyslu, výrobě paliv, dopravě a případně dalších pilotních aplikacích. Započítává vodík vyrobený v kraji i dovezený vodík, pokud je spotřebován v Ústeckém kraji a doložen certifikací nebo jinou ověřitelnou evidencí.



### Cílová hodnota:

2030: min. 6 kt/rok  
optimálně 10 kt/rok



### Prioritní segmenty:

průmysl, výroba paliv,  
doprava, pilotní aplikace



### Zdroje dat:

reporty spotřebitelů,  
MPO, ERÚ, SFŽP,  
certifikáty původu,  
projektová data



### Frekvence:

vyhodnocení  
v ročních intervalech

## Hodnocení KPI

do 2028

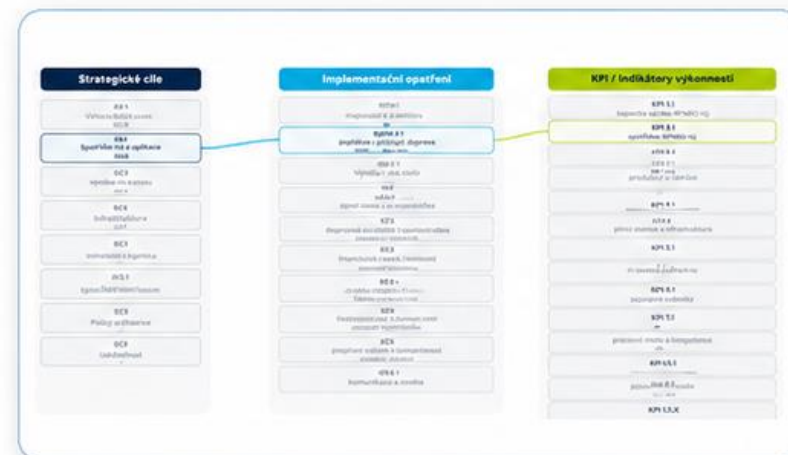


sledovat uzavřené  
odběratelské smlouvy  
a připravenost odběratelů

2029/2030



sledovat skutečnou  
fyzickou nebo  
certifikovanou spotřebu



2026–2027

2028

2029

2030–2031+

- Komunikační plán
- Mapa firem
- První VaV projekt

- Pilotní provoz MHD a komunálních služeb
- Min. 10 MW instalovaného výkonu elektrolyzérů
- Min. 1 HRS
- Plná implementace komunikačního plánu od roku 2028
- Vyhodnocení všech KPI v ročních intervalech

- 1Q: vyhodnocení pilotu MHD
- Od 2029/2030 sledování fyzické/certifikované spotřeby RFNBO
- 1. polovina 2029: aktualizace strategie podle zpráv 2027 a 2028

- Cílové hodnoty KPI 1–14
- Výroba 15–30 MW a spotřeba 6–10 kt/rok
- 2 HRS; min. 5 autobusů + 3 vozidla TS
- 1. polovina 2031: závěrečná zpráva

2026-2027

2028

2029

2030-2031+

## VÝSTUPY OPATŘENÍ

O8

2026: zpracovaný cílený komunikační plán vodíkového údolí do 31. 12. 2026.

O1

2027: možné zprovoznění elektrolyzérů do 31. 12. 2027, pokud budou splněny podmínky RFNBO a financování.

O4

2027: studie proveditelnosti, investiční záměr a technická i finanční příprava pilotu vodíkové MHD a komunálních služeb.

O9

2027: cílový termín opatření – regulatorní změny a legislativní bariéry do 31. 12. 2027.

## KPI / EVALUACE

KPI 1

2027: ověření stavu projektové a povolovací přípravy výrobních projektů.

KPI 6

2027: nastavení výchozí hodnoty a metodiky ekonomických dopadů.

KPI 7

2027: minimálně 1 běžící výzkumně-vývojový projekt.

KPI 8

2027: finální definice kompetencí a vzdělávacích potřeb.

KPI 10

2027: projektová a finanční příprava vodíkové dopravy.

KPI 12

2027: základní mapa technologických firem a kompetencí.

2026-2027

2028

2029

2030-2031+

## VÝSTUPY

O4

Realizace pilotního provozu vodíkové MHD a komunálních služeb; termín opatření do 31. 12. 2028.

KOM

Komunikační plán je hotový do 31. 12. 2026; od roku 2028 probíhá jeho plná implementace.

14 KPI

Každoroční vyhodnocování všech KPI; u KPI 6 průběžné vyhodnocování kumulativních dopadů 2028–2030.

O3/O5

Průběžně: příprava HRS, přípojných bodů a projektové dokumentace infrastruktury.

## KPI / 1. část

KPI 1

Instalovaný výkon elektrolyzérů 10–20 MW; minimálně 10 MW.

KPI 2

Sledovat uzavřené odběratelské smlouvy a připravenost odběratelů.

KPI 3

Minimálně 1 relevantní HRS pro pilotní provoz.

KPI 5

Orientační emisní úspora 10 kt CO<sub>2</sub>eq/rok.

KPI 7

Minimálně 2 běžící výzkumně-vývojové projekty.

KPI 8

Návrh obsahu vzdělávacích modulů nebo oborů.

## KPI / 2. část

KPI 9

Plná implementace komunikace od 2028; roční vyhodnocení.

KPI 10

Pilotní provoz vodíkových vozidel.

KPI 11

Projektový a povolovací pokrok klíčových úseků.

KPI 12

Nejméně 3 zapojené technologické firmy.

KPI 13

Identifikace lokalit a technických podmínek.

KPI 14

Prověření alespoň 1 záměru blendování.

2026-2027

2028

2029

2030-2031+

## VÝSTUPY OPATŘENÍ

O4

1. čtvrtletí 2029: vyhodnocení pilotního provozu vodíkové MHD a komunálních služeb a vyvození závěrů.

O6/O9

Průběžně: vyhodnocení výzkumných výsledků a pokračování regulatorního monitoringu, position papers a připomínkových řízení.

## KPI / EVALUACE

KPI 2

Od roku 2029/2030 sledovat skutečnou fyzickou nebo certifikovanou spotřebu RFNBO.

KPI 10

Vyhodnocení pilotu vodíkové dopravy.

## Revize

**1. polovina 2029:**  
**Aktualizace strategie**

2026-2027

2028

2029

2030-2031+

## VÝSTUPY 2030

## Výroba, spotřeba a HRS

O1: RFNBO výroba 15–30 MW  
 O2: spotřeba přibližně 6–10 kt/rok  
 O3: 2 HRS 350 bar

## Infrastruktura, VaV a vzdělávání

O5: úpravy západní větve a napojovací místa  
 O6: VaV projekty a aplikace výsledků  
 O7: akreditační proces do konce 2030

## Technologické firmy

O10: mapování, propojování a akcelerace  
 minimálně do 31. 12. 2030

## KPI 2030

## Výroba a spotřeba

KPI 1: elektrolyzéry 15–30 MW  
 KPI 2: RFNBO 6 kt minimum, 10 kt optimum  
 KPI 4: 90 % průmysl/paliva, 10 % mobilita/piloty  
 KPI 5: emisní úspora 50 kt CO<sub>2</sub>eq/rok

## Ekonomika, VaV a vzdělávání

KPI 6: min. 2 mld. Kč, 40 + 80 pracovních míst  
 KPI 7: 1 ukončený + 2 běžící projekty; 5 výstupů  
 KPI 8: schválení/akreditace 2 vzdělávacích výstupů

## Mobilita, infrastruktura a firmy

KPI 3: celkem 2 HRS  
 KPI 10: min. 5 autobusů + 3 vozidla TS  
 KPI 11: připravenost/realizace části západní větve  
 KPI 12: min. 5 technologických firem

## KPI + 2031+

## Pilotní aplikace 2030

KPI 13: vymezení 1–3 lokalit a min. 1 připravený záměr  
 KPI 14: příprava nebo realizace injektážního uzlu

## Po roce 2030

O7/KPI 8: otevření studijních oborů a vyhodnocení zájmu  
 KPI 14: rozšíření blendování jen po pozitivním vyhodnocení

## Závěrečná evaluace

**1. polovina 2031:**  
**závěrečná zpráva o naplnění cílů strategie**

## Nová pracovní místa

# 120

### nových pracovních míst

do roku 2030 v návaznosti na vodíkové projekty, technologické firmy, výzkum a vzdělávání

## 40 přímých míst

u investorů, provozovatelů,  
technologických firem a  
nových provozů

## 80 nepřímých míst

u dodavatelů, ve službách,  
logistice, údržbě a  
navazujících činnostech

## Výzkumné projekty

# 3

### aktivní výzkumné projekty

do roku 2030, každý s jiným praktickým zaměřením

#### 1 produktová / procesní inovace

vývoj technologií a zlepšení  
výrobních nebo provozních procesů

#### 2 syntetické nosiče a deriváty

využití vodíku pro e-paliva a další  
energetické deriváty

#### 3 praktická aplikace technologií

ověření využití vodíku v konkrétních  
provozech nebo projektech

## Další očekávané výstupy

### 15–30 MW

instalovaný výkon elektrolyzérů

### 6–10 kt/rok

spotřeba RFNBO H<sub>2</sub>

### 2 HRS

plnicí stanice

### 5 + 3 vozů

autobusy + komunální technika

### Úspora 50 kt CO<sub>2</sub> eq

ročně od roku 2030



Rozvoj  
vodíkového údolí  
v Ústeckém kraji



Spolufinancováno  
Evropskou unií



Ministerstvo  
životního prostředí

**HSR-ÚK**

Hospodářská a sociální  
rada Ústeckého kraje