



Podpora čisté mobility a vodíku v IROP

Martin Janda, Řídicí orgán IROP, Ministerstvo pro místní rozvoj
H2 Fórum Ústeckého kraje 2025 3. 6. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ohlédnutí za podporou vozidel v IROP 2014-2020



48 tramvají



106 elektrobusů



179 trolejbusů



793 CNG autobusů

99 projektů
8,5 mld. Kč

Integrovaný regionální (operační) program 2021-2027

Cíl politiky 2 Zelenější, **nízkouhlíková** a odolná Evropa

Priorita 6 **Rozvoj městské** mobility

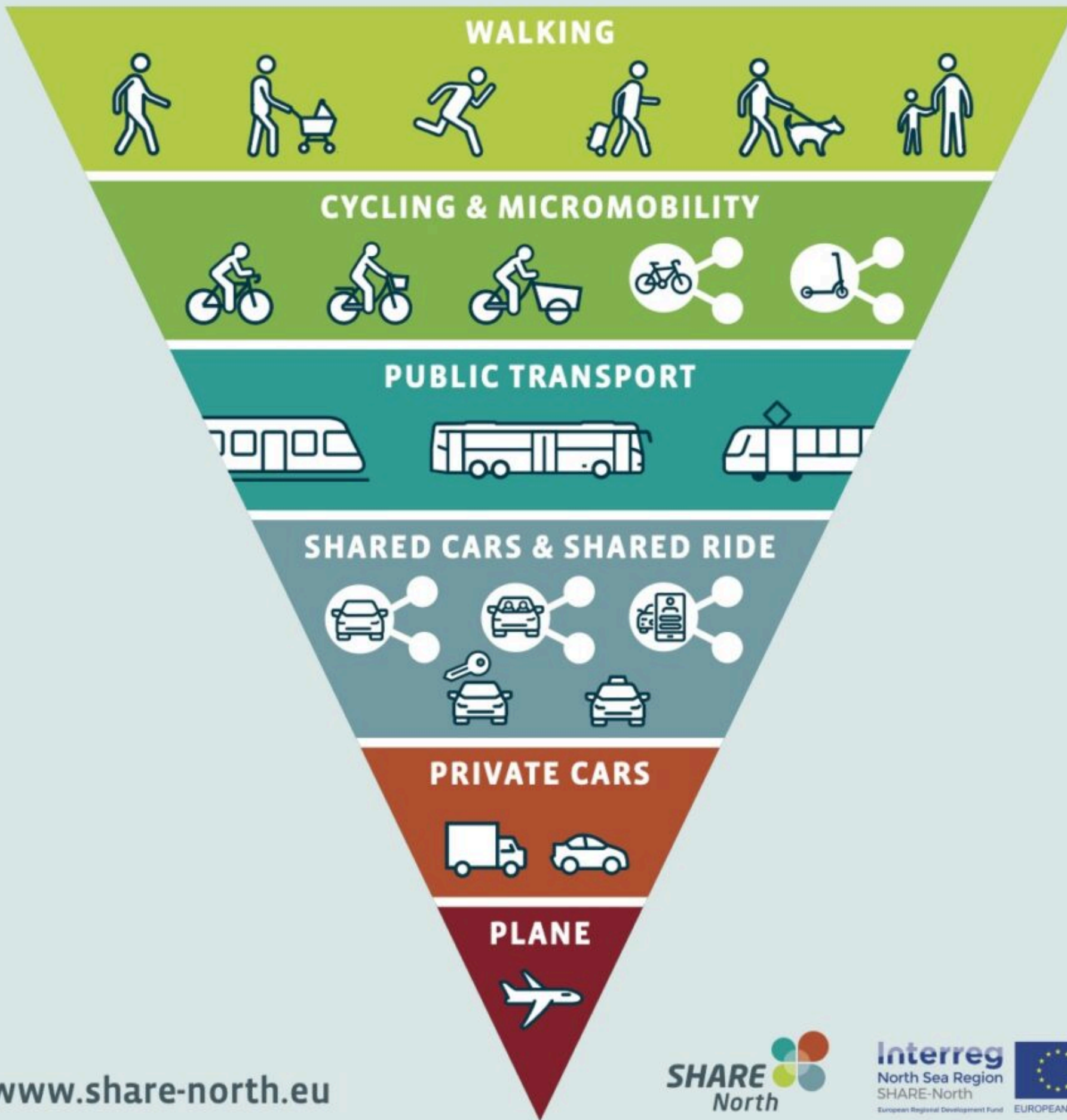
Specifický cíl 6.1 Podpora **udržitelné multimodální městské** mobility v rámci přechodu na **uhlíkově neutrální** hospodářství

Udržitelnost, městskost a nízkouhlíkovost

- soulad s Plánem udržitelné městské mobility / Plánem dopravní obslužnosti nebo jinou strategií příslušného dopravního módu
- realizace v městské oblasti nebo zajištění propojení město-zázemí
- podpora i území hl. m. Prahy a integrovaný nástroj ITI (13x)
- klimatické prověřování - snížení emisí a odolná infrastruktura (vč. vozového parku)

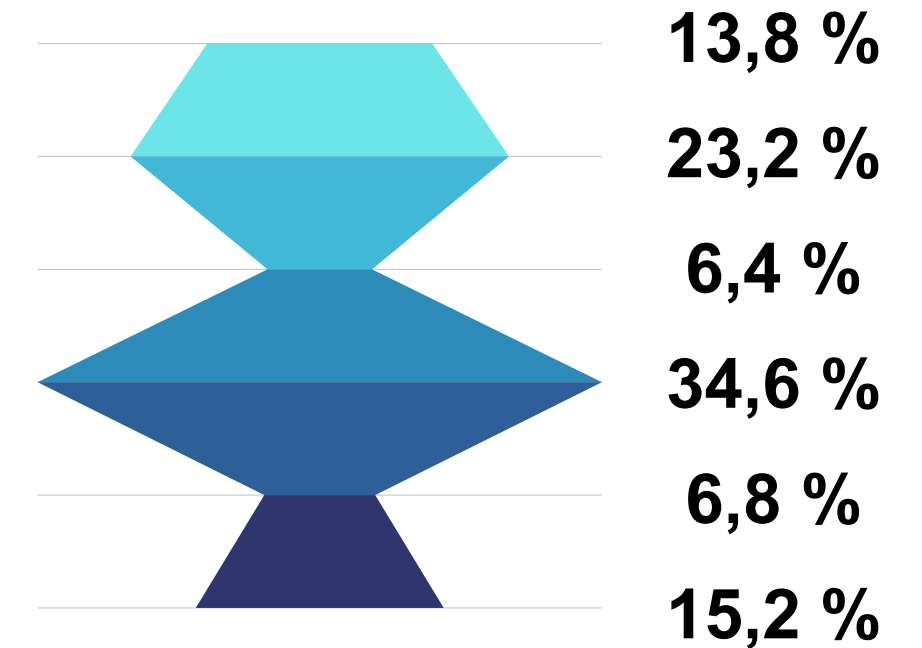


MOBILITY PYRAMID



SC 6.1 IROP 2021-2027

**BEZPEČNOST
CYKLODOPRAVA
STANICE
VOZIDLA
TELEMATIKA
MULTIMODALITA**



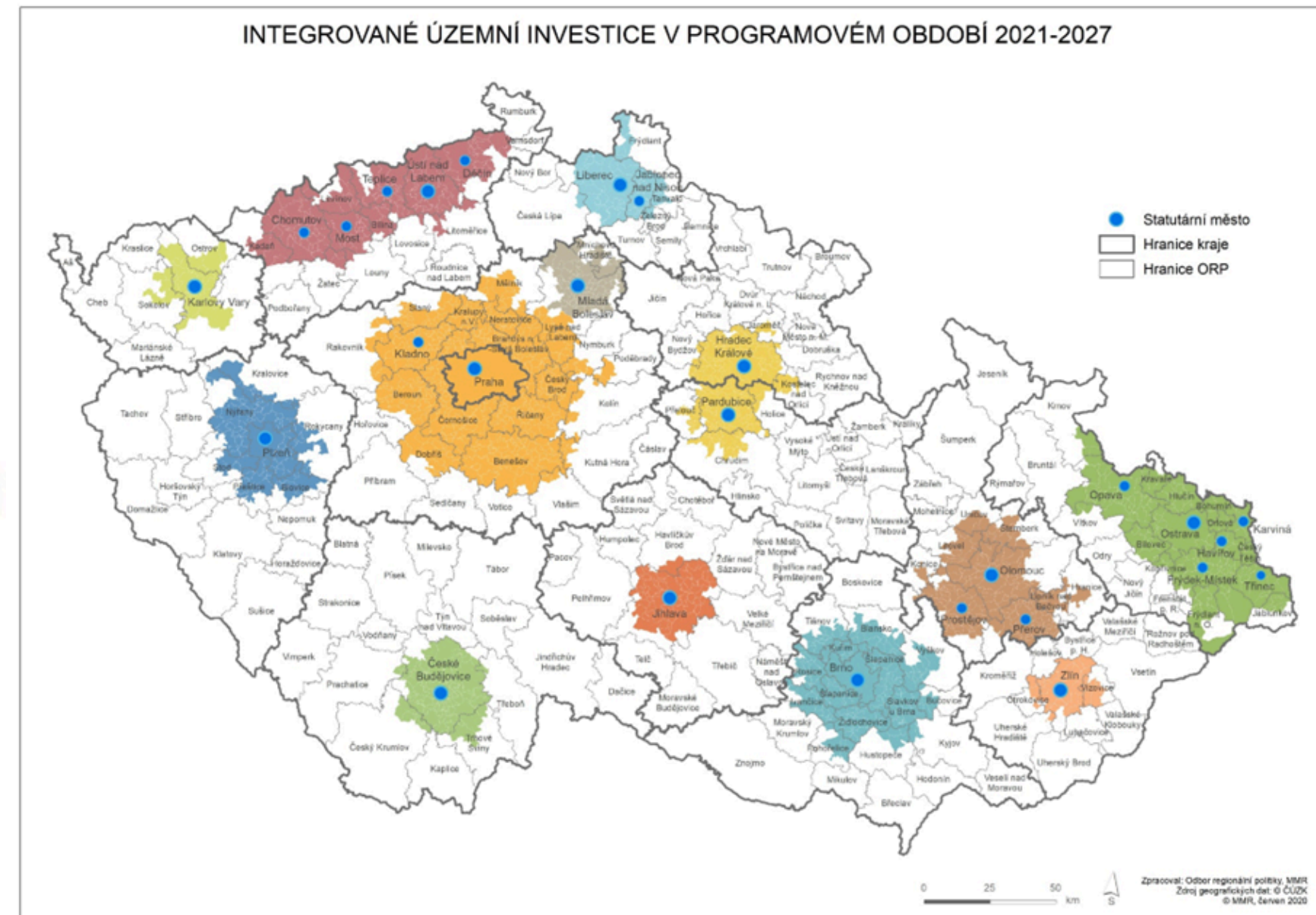
**6 aktivit
20,4 mld. Kč**

Územní dimenze SC 6.1 IROP 2021-2027

Individuální výzvy (MRR/PR/VRR)
„otevřená soutěž“



Integrované výzvy (ITI)
„soulad s aglomerační strategií“



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Vozidla

Aktuální alokace

- 7,3 mld. Kč z EFRR

Dílčí aktivity

- nákup elektrobusů a **vodíkových** autobusů v závazku veř. služby
- nákup tramvají a trolejbusů pro MHD v závazku veřejné služby
- nákup CNG autobusů na biometan (>20%) v závazku veř. služby

Hlavní parametry

- míra podpory z EFRR 85 % (MRR), 70 % (PR), 40 % (VRR)
- dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, kraje, obce
- obnova vozového parku žadatele nahrazením stávajících vozidel, nebo rozšíření/založení vozového parku s nasazením vozidel na nové/zkapacitněné... lince
- veřejná podpora - soulad s N č. 1370/2007, nezpůsobilost DPH, busy min. 30 000 km/rok, zohlednění dotace při odepisování



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Vozidla

UZAVŘENÉ VÝZVY	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplnění výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
27. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (MRR)	2 388 060 227,00	100,0%	21	2 388 060 227,00
28. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (PR)	1 437 616 026,00	100,0%	9	1 437 616 016,67

OTEVŘENÉ VÝZVY	alokace výzvy (příspěvek EU v Kč)	naplnění výzvy projekty v pozitivním stavu	počet podpořených projektů	objem podpořených projektů (příspěvek EU v Kč)
39. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (ITI)	3 231 261 059,09	72,8%	17	2 353 109 167,58
110. výzva IROP - Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu - SC 6.1 (VRR)	245 000 000,00	0,0%	0	0

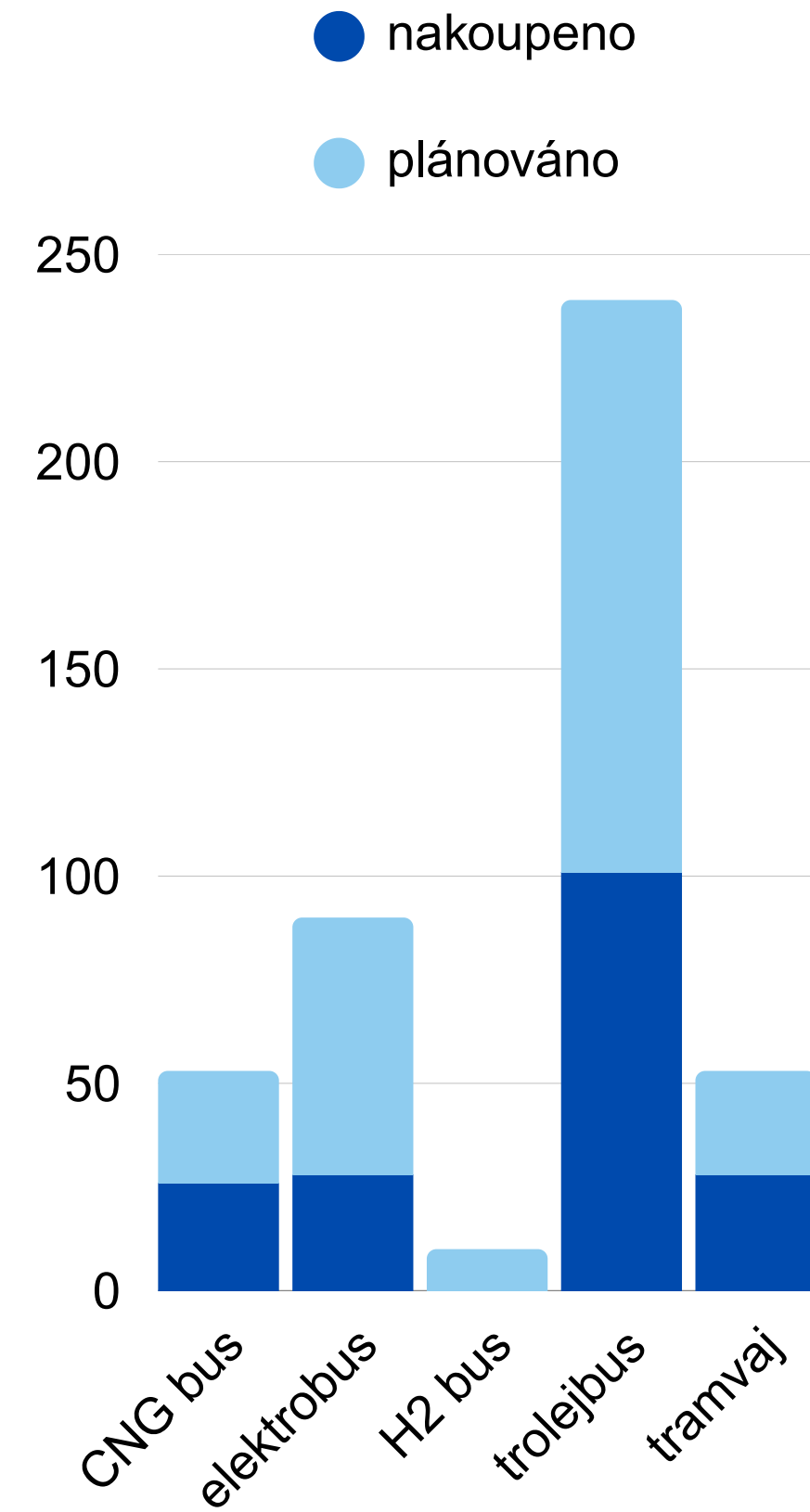
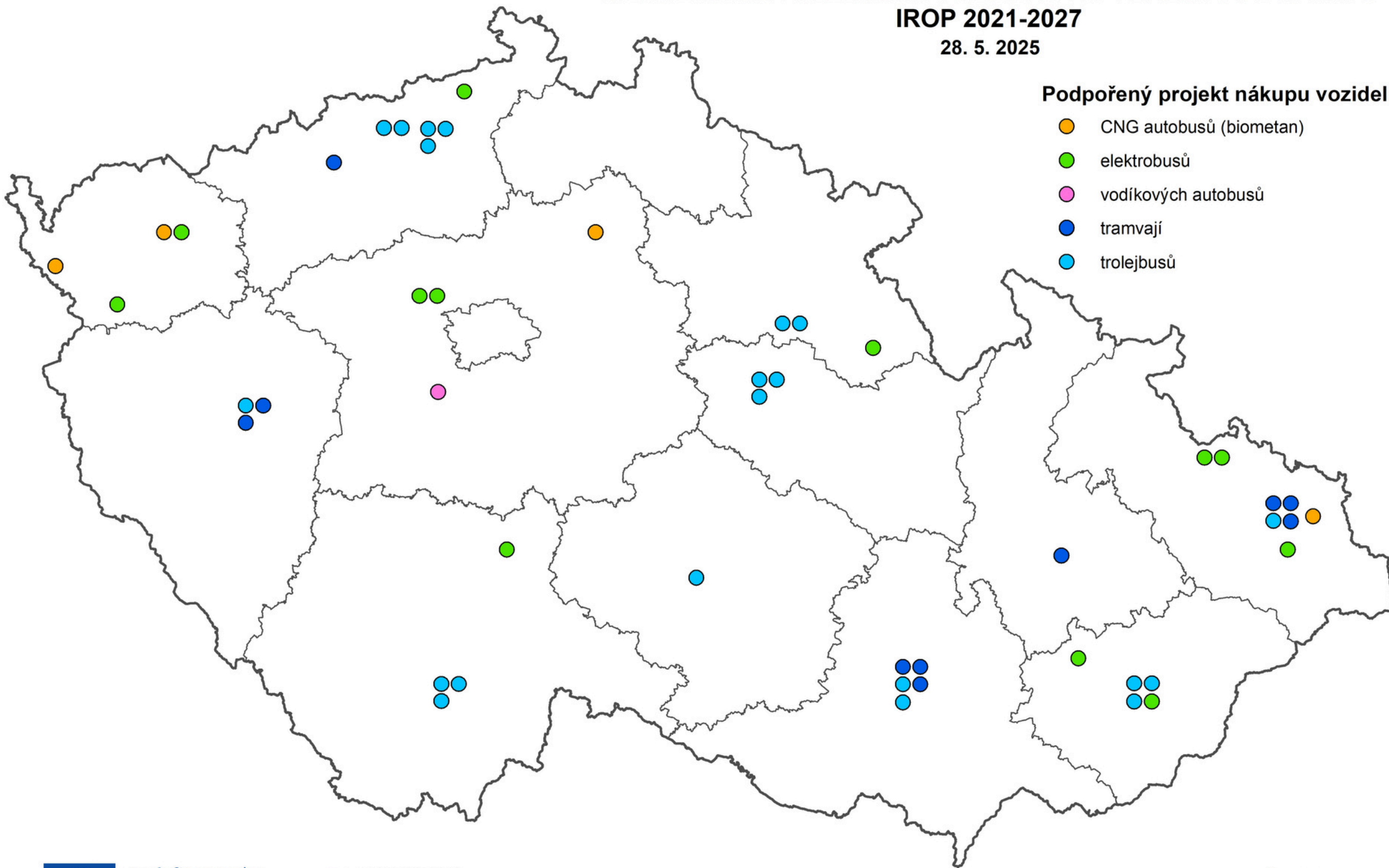


PODPOŘENÉ PROJEKTY V AKTIVITĚ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU IROP 2021-2027

28. 5. 2025

Podpořený projekt nákupu vozidel:

- CNG autobusů (biometan)
- elektrobusů
- vodíkových autobusů
- tramvají
- trolejbusů



SC 6.1 IROP 2021-2027 - aktivita Stanice

Aktuální alokace

- 1,3 mld. Kč z EFRR

Dílčí aktivity

- výstavba dobíjecích stanic/**vodíkových** plnicích stanic pro bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících

Hlavní parametry

- míra podpory z EFRR 35 % (MRR), 25 % (PR),
- dopravci na základě smlouvy o veřejných službách
- dobíjecí/plnicí body technicky v souladu s AFIR
- stanice veřejně nepřístupná, možnost využívání i jinými vozidly příjemce/osoby ovládané/osoby ovládající
- široká způsobilost výdajů - připojení, výroba E/H2 z OZE, komunikace
- veřejná podpora - soulad s N č. 651/2014 (GBER), motivační účinek podpory - zahájení stavby po podání žádosti, limity výše podpory jednomu příjemci, obnovitelný **vodík** po r. 2035



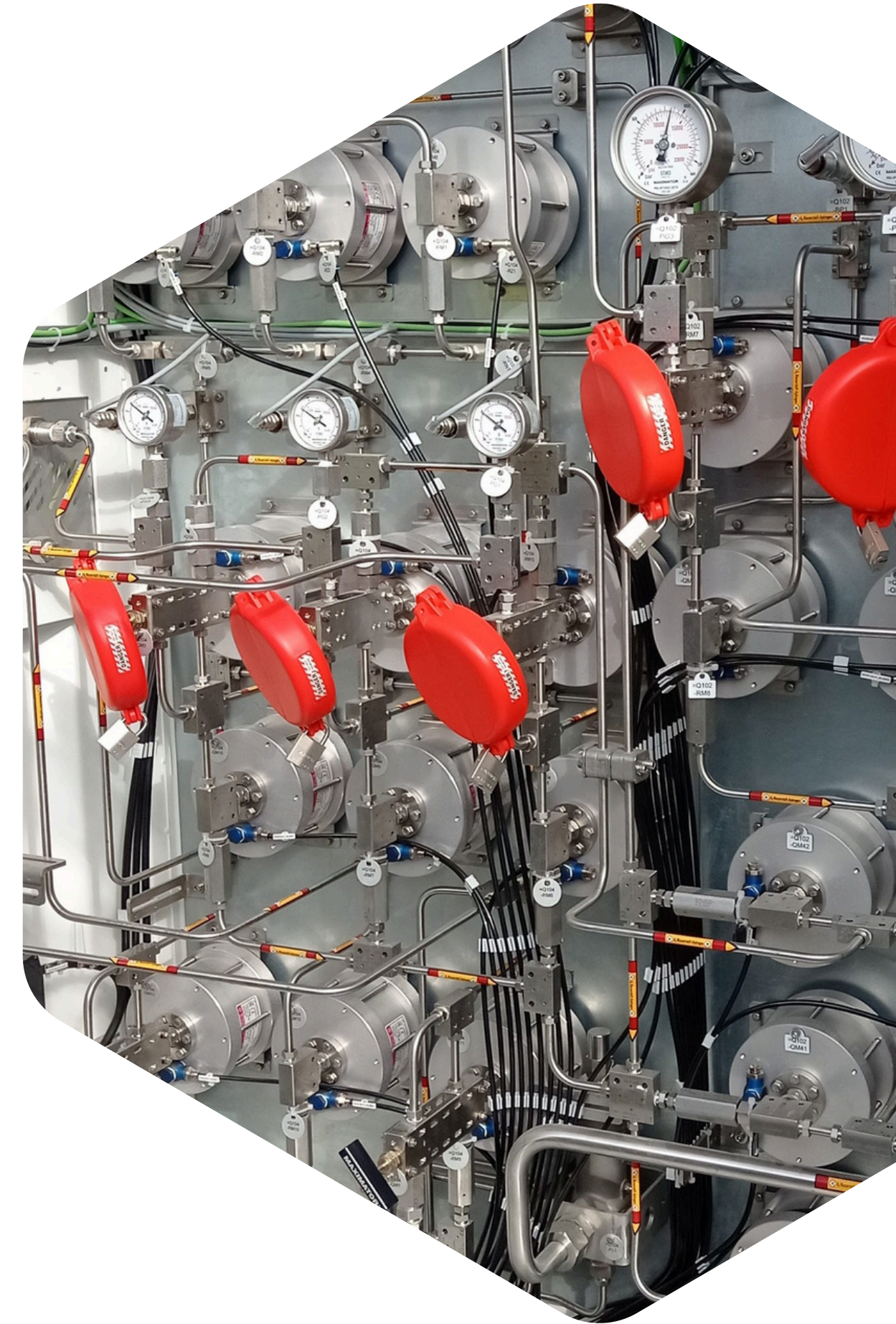
SC 6.1 IROP 2021-2027 - výhled

Vozidla

- otevřena výzva č. 39 (ITI) do konce r. 2027
- **vodíkové** projekty?: Ostrava (Havířov, Ústecko-chomutovská agl.)

Stanice

- otevřeny výzvy č. 106 (MRR) a 107 (PR) do ledna 2026
- otevřena výzva č. 108 (ITI) do konce r. 2027
- **vodíkové** projekty?: Ostrava (Havířov, Ústecko-chomutovská agl.)



Několik pohledů směrem do období 2028+

Evaluace PO 1 a PO 3 IROP (2023)

- projekty mobility, které jsou součástí konkrétního systému opatření k rozvoji multimodality/snížení IAD/SUMP, už ne obnova

Hospodářská strategie ČR: Česko do top 10 (2024)

- vybudovat infrastrukturu pro alternativní dopravu, nabíjecí a plnicí stanice, včetně H₂, biometanu

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027 (návrh)

- Podpora multimodálního a ekologického přístupu k osobní dopravě s výjimkou nákupu dopravních prostředků
- Výstavba infrastruktury pro nabíjecí a vodíkové stanice (včetně železniční a/nebo v návaznosti na silniční infrastrukturu dle AFIR)



Obecné směřování do období 2028+

Strategický rámec politiky soudržnosti po 2027

- předložení na vládu do 30. 6. 2025 (?)

Víceletý finanční rámec 2028-2034

- zveřejnění návrhu v červenci 2025
- Plán pro každý členský stát (klíčové reformy a investice),
Evropský fond pro konkurenceschopnost (strategická odvětví),
zesílená vnější činnost EU

Legislativa pro politiku soudržnosti 2028+

- zahájení vyjednávání ve 2. polovině 2025



Děkuji za pozornost

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ
OPERAČNÍ PROGRAM

