

Vodíková mobilita: Kdy sny narazí na realitu

Ing. Jana Falterová Zudová
uvolněná členka rady (oblast dotací)
03.06.2025

MOST

Vývoj vodíkových ambic města Most (2022–2025) – klíčové kroky:

2022 – Studie Dopravní fakulty ČVUT:

- SWOT analýza alternativních pohonů.
- Doporučení: kombinace bateriových a vodíkových autobusů.

2022 - Testování vodíkového autobusu na lince č. 17 v listopadu 2022

2022 - Projektový záměr "Vodíková mobilita Most–Litvínov,,:

- Plánovaná výroba zeleného vodíku (projekt H2 Triangle).
- Předpoklad vzniku až 4 plnicích stanic v regionu.
- Nákup 28 vodíkových autobusů do roku 2030.
- Pořízení vodíkového automobilu zn. Toyota Mirai – testování vodíku v praxi

2024 - Studie proveditelnosti ostrovního řešení (CDV Brno):

- Doporučení k vybudování samostatné infrastruktury s dodávkami vodíku od ORLEN Unipetrol.

2024 - Aktuální stav vozového parku DPmML: 106 autobusů, pouze 2 elektrobusy, ostatní diesel.

Finanční realita

Pořízení technologií:

Vodíkový autobus: 19–23 mil. Kč/ks.

Plnicí stanice: 50 – 80 mil. Kč.

Celkem: > 500 mil. Kč.

Provozní náklady:

Vodík ~231 Kč/kg, provoz: ~19,65 Kč/km.

Diesel: ~9–12 Kč/km.

Dotace: 85% dotace, 15% spoluúčast – potřeba 80+ mil. Kč.

Nízká garance pokrytí provozních ztrát.

Kolik byste zainvestovali do technologie, kde vám nikdo nezaručí cenu provozu za tři roky?

Cenová nestabilita vodíku

- **Tržní cena vodíku není stabilní.**
- **Nárůst cen 2022–2025 = extrémní navýšení**
 - 2022: 70–100 Kč/kg
 - 2023: 105–151 Kč/kg
 - 2024: 165–288 Kč/kg
 - 2025: 190–320 Kč/kg
- **Bez cenové stability: neplánovatelnost provozních nákladů.**

"Když vám někdo neřekne, za kolik bude prodávat palivo příští rok, koupíte si auto s novou technologií?"

Infrastrukturní omezení

- V Mostě není plnicí stanice, nejbližší stanice je v Litvínově.
- Aktuálně nulové tempo výstavby dalších plnicích stanic v kraji.
- Průběžné ukončování strategických vodíkových projektů.
- Bez dostatečné infrastruktury není reálné zahájení provozu.

Jak plánujete rozvíjet vodík, když plnicí stanice rostou rychlostí zhruba jedna za dekádu?

Technologická a tržní rizika

- **Technologie není dostatečně ověřená.**
- **Zimní provoz – zvýšená servisní náročnost.**
- **Zelený vodík dostupný až po 2028.**
- **Aktuální stav vozového parku: 106 autobusů, pouze 2 elektrobusy – žádná připravenost.**

Shrnutí:

- **Problém:**
 - Vysoké investiční náklady
 - Cenová nestabilita vodíku
 - Nedostatek infrastruktury
 - Technologická nezralost
 - Nereálná dostupnost zeleného vodíku
- **Důsledek**
 - Neúnosné zatížení městského rozpočtu
 - Neplánovatelnost provozních nákladů
 - Nemožnost zahájit provoz
 - Riziko výpadků, vysoké náklady na údržbu
 - Ekologický paradox projektu

- Most je připraven sledovat vývoj vodíkových technologií, ale současné ekonomické a technické podmínky činí projekt nerealizovatelný.
- Vyčkávání na snížení cen, stabilizaci trhu a rozvoj infrastruktury je nejrationálnější postup.

**Děkuji za
pozornost!**

Statutární město Most
Radniční 1/2
434 01 Most
www.mesto-most.cz

Ing. Jana Falterová Zudová
uvolněná členka rady (oblast dotací)

Tel.: +420 476 448 395
Jana.Falterova@mesto-most.cz

MOST