



Vodíkový kompas: Co nám stojí v cestě?

Karel Tichý

Manažer projektů
HSR-ÚK

Jan Sochor

Senior specialista pro rozvoj
vodíkového hospodářství HYTEP

H2 Fórum 2025

3. 6. 2025



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

HSR-ÚK

Hospodářská a sociální
rada Ústeckého kraje

Vodíková údolí v České republice

Vodíková „resilience“

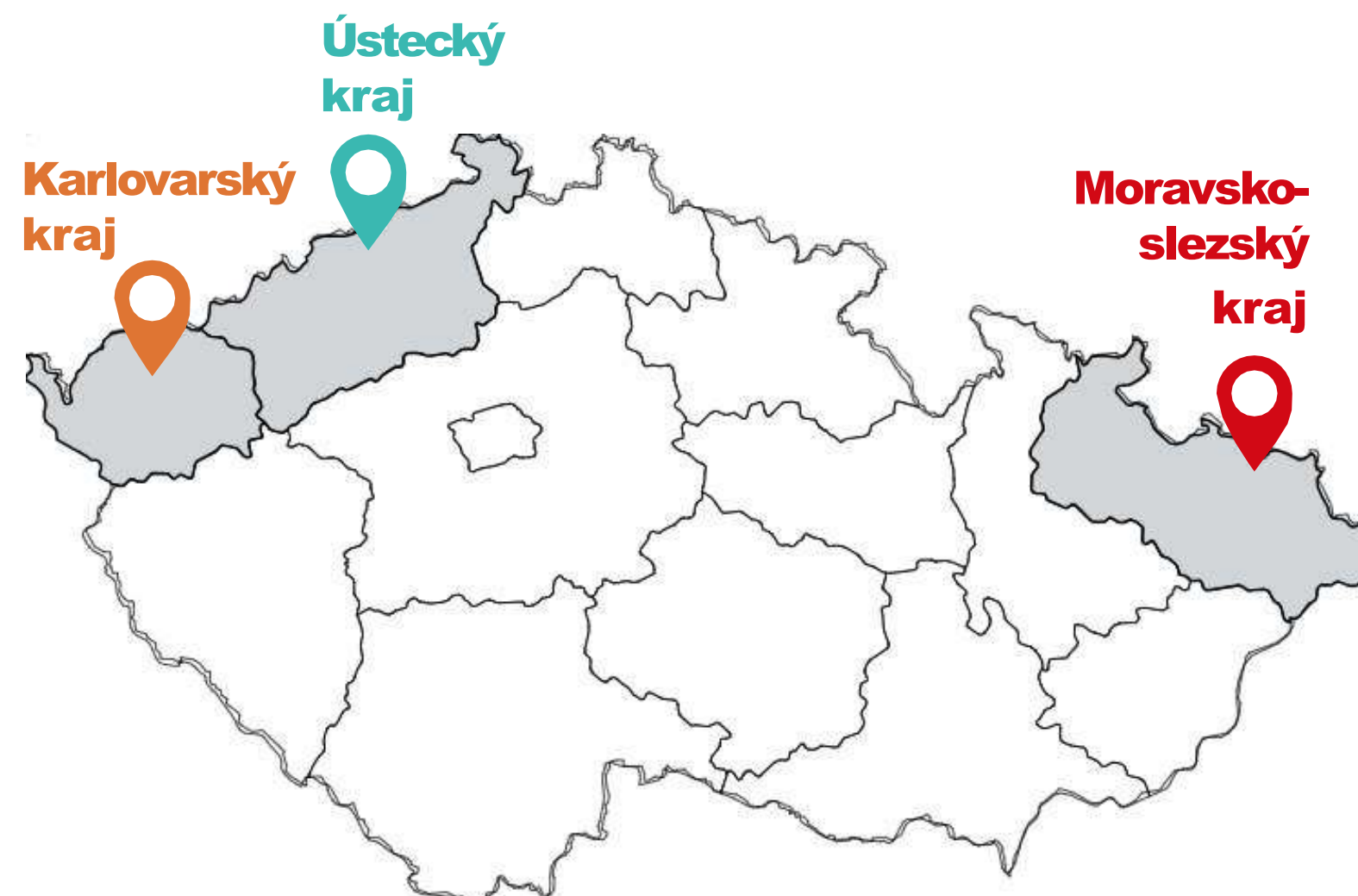
- vybudování „lokálních“ ostrovů výroby a spotřeby v rámci vodíkových údolí bez ohledu na zdroj vodíku,
- zvyšování objemu výroby/dovozu obnovitelného vodíku.

Vodíková „koheze“

- zavedení provozní podpory – vyrovnání rozdílů daných geografickými podmínkami mezi ČR a ostatními státy EU,
- strategické rozhodování o zajištění konkurenceschopnosti místního průmyslu.

Vodíková „spolupráce“

- srovnat krok v podmínkách meziregionální/mezistátní spolupráce uhelných regionů, které si vybraly jako dekarbonizační médium VODÍK.



Předpoklady pro rozvoj vodíkového hospodářství v Ústeckém kraji

Množství postěžebních lokalit

plochy pro technologické zázemí OZE a výrobu obnovitelného vodíku i investice technologických firem.

Kraj je energetickým centrem ČR

robustní přenosová soustava a infrastruktura využitelná pro OZE a výrobu obnovitelného vodíku.

Krajem povedou mezinárodní vodíkovody

součást European Hydrogen Backbone.

Množství firem napříč celým řetězcem

(výroba – distribuce – využití – výzkum).

V kraji se vyrábí většina (>90 %)

průmyslového vodíku v ČR – silné zázemí a know-how

Vodík = klíč k dekarbonizaci

místního energeticky náročného průmyslu.

Vodíkové póly
Ústeckého kraje



Co říkají data...

- **členské státy EU vč. ČR otálí s implementací cílů v průmyslu pro náhradu šedého vodíku vodíkem obnovitelným**, ale implementují cíle v dopravě,
- **cíle budou plněny většinou v rafineriích**, kde bude docházet ke spotřebě obnovitelného vodíku,
- **plnění cílů v dopravě by si od dodavatelů paliv v České republice vyžádalo roční spotřebu 11 700 tun RFNBO od roku 2030**,
- uplatnění obnovitelného vodíku bude podle všeho v EU trvat déle než se předpokládalo,
- **Ústecký kraj má ve vztahu k rozvoji vodíkového hospodářství a možnosti přispění k plnění cílů v dopravě jedinečnou pozici**,
- **import vodíku do České republiky nastoupí až v příští dekádě, do té doby je nutné řešit lokální výrobu**, která je významná i z pohledu budování resilience.



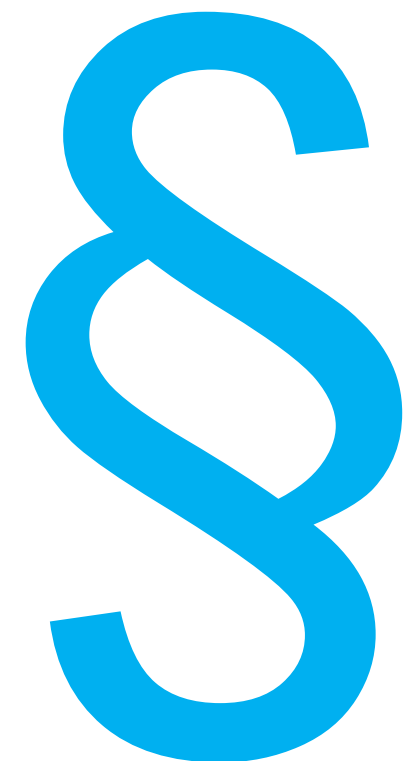
Příležitost pro rozvoj vodíkového hospodářství je teď a tady – využijme ji!

- vodík je jedním z klíčových dílků do skládačky dekarbonizace – **úplná dekarbonizace významné části průmyslu se bez něj neobejde,**
- jeho využití má stále potenciál i v těžké nákladní dopravě (silniční) a části veřejné dopravy (železniční a pří/městské) i v letecké či námořní dopravě (formou e-paliv a derivátů),
- výroba vodíkových technologií s vysokou přidanou hodnotou v ČR posílí její konkurenceschopnost,
- **firmy vidí potenciál vodíku, ale mají nejistotu kvůli stávajícím podmínkám EU diskriminujícím ČR,**
- nečinnost může ČR a české podniky z dlouhodobého hlediska stát více, než pokud budeme dražší vodík již nyní implementovat, i proto je potřebná podpora státu,
- vodíková údolí jsou šance – jako základ „sněhové koule“ a zdroj odolnosti (resilience) kvůli agregaci poptávky a nabídky v jednom místě,
- **uhelné regiony jsou lídry v tvorbě vodíkových údolí v Česku a přitom nejvíce doplácí na evropská pravidla,**
- potřebujeme podporu, abychom obstáli v evropské konkurenci vodíkových údolí.



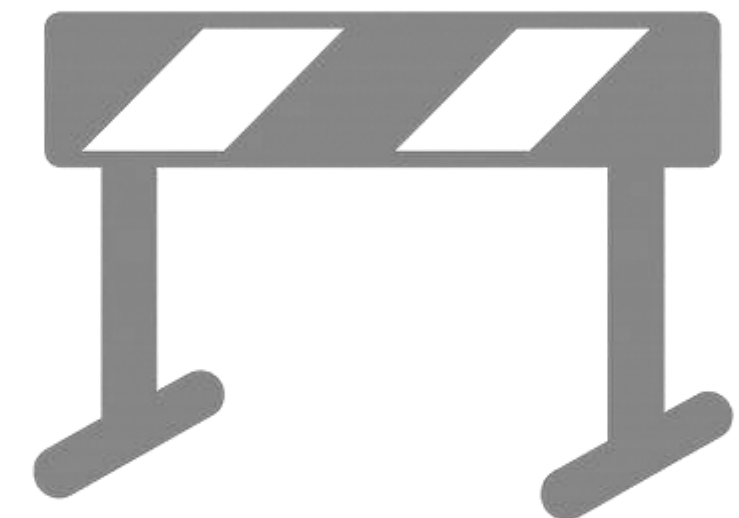
Je třeba usilovat o odstranění přetrvávajících legislativních bariér na úrovni EU

- **urychleně přehodnotit termín dosažení dekarbonizačního cíle** (který nezpochybňujeme) tak, aby neohrožoval hospodářství ČR – zejména prostřednictvím RED III a „vodíkové“ legislativy,
- **novelizovat legislativu** dle zásady: existuje jen jeden, „nízkouhlíkový vodík“ – vodík s nízkou uhlíkovou stopou (bez ohledu na původ energie, která bude využita pro jeho výrobu),
- **upravit pravidla veřejné podpory** ve smyslu zásady „nízkouhlíkový vodík“,
- **umožnit plnění unijního cíle snížit skleníkové plyny** v dopravě, průmyslu a letectví nízkouhlíkovým vodíkem (dnes je tato možnost vyhrazena pouze pro obnovitelný vodík),
- **vytvořit skutečný jednotný celoevropský trh**, na kterém lze nakupovat obnovitelnou a nízkouhlíkovou elektřinu pro výrobu vodíku na základě PPA kontraktů.



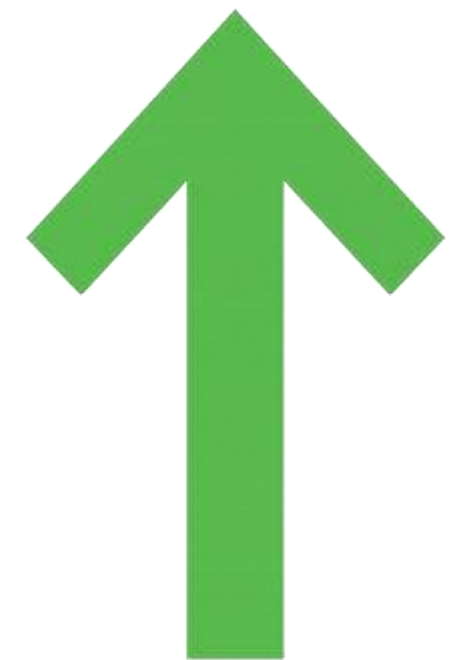
Legislativní bariéry nejsou jediné překážky, kterým je potřeba čelit

- **přetrvávající nedostatek informací, ale i omyly a mýty týkající se role vodíku v dekarbonizaci**, které ve svém důsledku limitují kvalifikovaná rozhodnutí subjektů řešících budoucnost svých aktivit,
- **omezené povědomí o situaci a potenciálu místních hodnotových řetězců a jejich přínosu pro rozvoj vodíkového hospodářství**, což omezuje efektivní spolupráce i v rámci relativně malých územních celků,
- **nedostatek validních dat a mechanismů pro jejich průběžný sběr a vyhodnocování** potenciálu rozvoje vodíkového hospodářství pro kvalifikovaná rozhodnutí na úrovni firem, měst, obcí i státu.



Nečekáme, že bariéry zmizí samy, aktivně usilujeme o jejich řešení

- **propagace a komunikace potřebných změn** ministerstvům a jejich vrcholným představitelům, českým europoslancům i evropským vodíkovým partnerstvím,
- **realizace specifických jednání a osvětových** aktivit, které vnímáme jako klíč ke společenskému přijetí potřebných změn,
- **návrhy nových programů podpory** a doporučení jejich nastavení,
- **aktivní práce v rámci evropských vodíkových partnerství** a upozorňování na specifické potřeby transformujících se uhelných krajů,
- **realizace projektů, které posilují znalostní a datové zázemí** podmiňující efektivní rozvoj vodíkového hospodářství.



Děkujeme za pozornost



Rozvoj vodíkového údolí
v Ústeckém kraji

Karel Tichý

Manažer projektů
HSR-ÚK

Jan Sochor

Senior specialista pro rozvoj
vodíkového hospodářství HYTEP



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo životního prostředí

HSR-ÚK

Hospodářská a sociální
rada Ústeckého kraje