



Chart Ferox – aerospace hydrogen

Bronislav Převrátíl, CEO Chart Ferox, 3.6.2025

© 2024 Chart Industries, Inc. Confidential and Proprietary



Klíčoví účastníci: Airbus, akademičtí partneři, provozovatelé letišť a společnosti z vodíkového průmyslu

Vývoj technologií tankování LH2 pro komerční letadla

Demonstrace pozemního provozu LH2 letadel na 3 Evropských letištích

Vytvoření standardů a certifikací pro letištní provoz LH2

Hodnocení vodíkového value chain pro dimenzování letišť a jejich ekonomiku provozu

Finanční podpora z programu EU Horizon Europe

Celkový rozpočet 10,8 milionů EUR

Projekt byl zahájen 16. května 2024 a potrvá 4 roky.



Airbus A220-100 (okolo 100 pasažérů)
tankuje palivo rychlostí 1000 l/min.
Tankování trvá mezi 10 až 20 minutami.

Vodíkový letoun (pro 100 pasažérů) potřebuje okolo 1,5 tuny
LH2. Při stejné době tankování je požadavek na rychlost
tankování 5 až 6 tun za hodinu. Dolet 2800-4500 km.

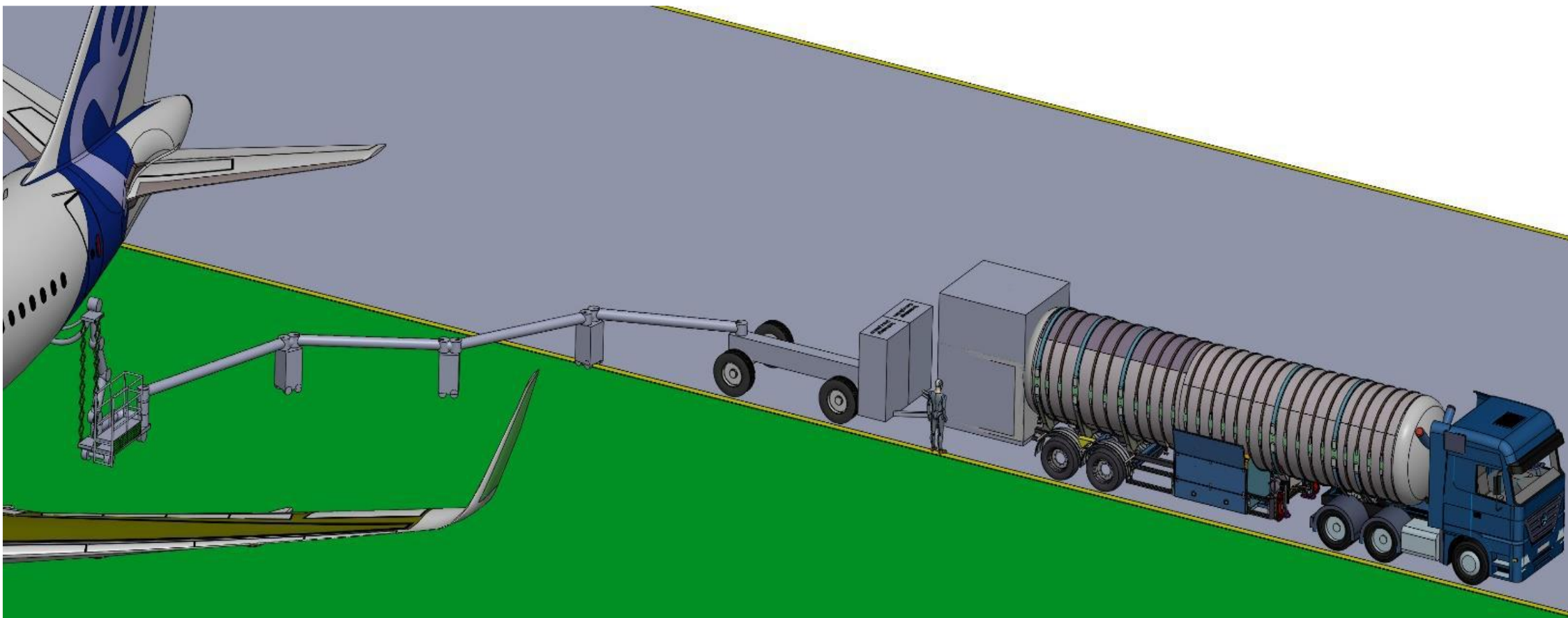
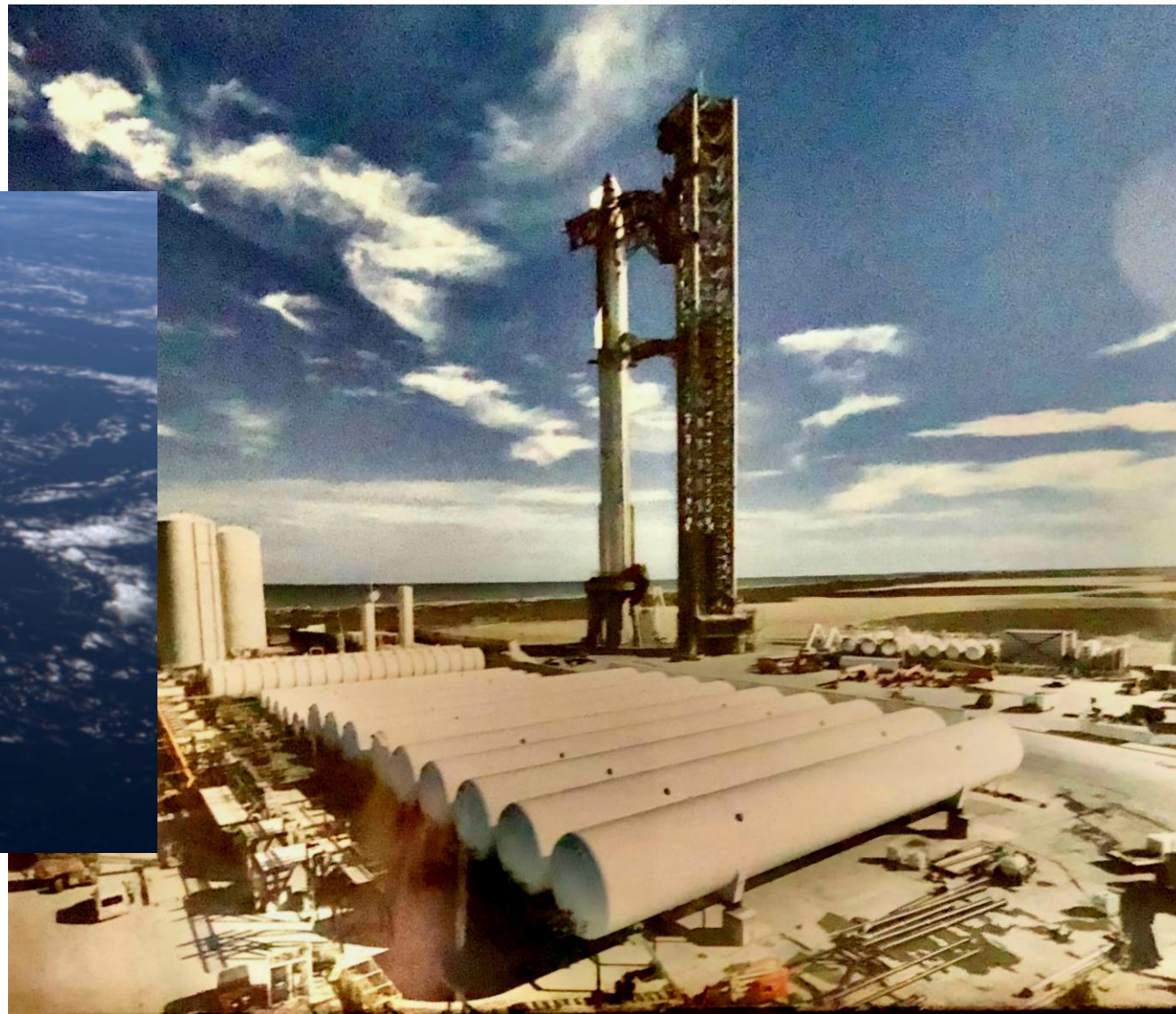


CHART FEROX a vesmírný průmysl





www.chartindustries.com

